ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΗ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΡΩΪΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

DAS NEUE EUROPA

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: Δ. Θ. ΗΛΙΑΔΗΣ
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
Μ. ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΗΓΑΚΗΣ
Γραφεῖα καὶ τυπογραφεῖα
Μητροπόλεως 48
Ἀριθμὸς Τηλεφώνου 36—44
Ἀριθ. Φύλλου 289 | 103 — Τιμὴ δραχ. 10

ΣΑΒΒΑΤΟΝ
7 ΜΑΡΤΙΟΥ
1942
Ἀγαθοδώρου, Εὐγενίου μαρτύρων

TAGESZEITUNG, MORGEN-AUSGABE
Besitzer: D. Th. ILIADIS
Hauptschriftleiter: M. PAPASTRATIGAKIS
Zeitungsbüro und Druckerei Mitropoleos 48
Fernruf 36-44 PREIS: 10 DR.

ΟΙ ΦΑΝΤΑΣΤΙΚΟΙ
ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΟΥ ΡΟΥΖΒΕΛΤ ΑΠΕΓΟΗΤΕΥΣΑΝ ΤΟΥΣ ΑΓΓΛΟΥΣ
ΑΙ ΠΕΡΙΦΗΜΟΙ "ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ" ΕΙΝΕ ΑΔΥΝΑΤΟΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΜΙΑ ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΜΠΛΟΦΑ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ Μάρτιος (Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία). — Τὰς διαρκῶς αὐξανομένας ἀπωλείας βρεττανικῶν καὶ ἀμερικανικῶν πλοίων προσπαθεῖ ὁ ἀγγλικὸς τύπος νὰ συγκαλύψῃ μὲ τὸν ἰσχυρισμὸν ὅτι ἡ ἀναπτυχθεῖσα δραστηριότης εἰς τὰ βρεττανικὰ καὶ ἰδίως εἰς τὰ ἀμερικανικὰ ναυπηγεῖα ὑπερκαλύπτει διὰ τῶν νέων ναυπηγήσεων τὰς ἀπωλείας αὐτάς. Οἱ ἰσχυρισμοὶ αὐτοὶ—γράφει εἰς ἄρθρον της ἡ «Ἐφημερὶς τοῦ Δουνάβεως»—στεροῦνται πάσης πραγματικῆς βάσεως, ὅπως ἠμπορεῖ νὰ διαπιστωθῇ ἀπὸ μίαν λεπτομερεστέραν ἔρευναν. Ἀκριβῶς περὶ τὰς ἀρχὰς τοῦ νέου ἔτους αἱ ἀπώλειαι αὐταὶ εἶχον σημειώσει σημαντικὴν αὔξησιν καὶ ἔκτοτε ἐξακολουθοῦν νὰ αὐξάνουν διαρκῶς. Ἤδη τὸν Ἰανουάριον εἶχον καταβυθισθῆ ὑπὸ γερμανικῶν ναυτικῶν καὶ ἀεροπορικῶν δυνάμεων 400 χιλιάδες τόννοι ἐχθρικῶν πλοίων, δηλαδὴ σχεδὸν διπλάσιος ἀριθμὸς τῶν κατὰ μέσον ὅρον μηνιαίων καταβυθίσεων περὶ τὰ τέλη τοῦ 1941. Τὸν Φεβρουάριον, αἱ συνολικαὶ ἀπώλειαι τῶν ἀγγλοαμερικανῶν εἰς τὸν Ἀτλαντικόν, εἰς τὴν Μεσόγειον καὶ τὸν Εἰρηνικὸν ἔφθασαν, ἂν ὄχι ὑπερέβησαν τὰς 700 χιλ. τόννων.

Η ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Γεννᾶται τώρα τὸ ἐρώτημα—συνεχίζει ἡ ἀνωτέρω ἐφημερὶς— ποία εἶναι ἡ ἀναλογία μεταξὺ τῶν ἀπωλειῶν αὐτῶν καὶ τῆς διατυμπανιζομένης ναυπηγικῆς παραγωγικότητος τῶν ἀγγλοαμερικανικῶν ναυπηγείων. Αὐτὸς οὗτος ὁ Τσῶρτσιλ εἶχεν ἐκτιμήσει τὴν μηνιαίαν ἀποδοτικότητα τῶν βρεττανικῶν ναυπηγείων εἰς 80 χιλ. τόννους. Τοῦτο σημαίνει μίαν ἐτησίαν παραγωγὴν μόλις 960 χιλ. τόννων. Ἡ μεγαλυτέρα δυνατὴ ἀποδοτικότης τῶν βρεττανικῶν ναυπηγείων ὑπολογίζεται γενικῶς εἰς 1,2 ἑκ. τόννους ἐτησίως, δηλαδὴ εἰς 100 χιλ. τόννους τὸν μῆνα. Ἂν λοιπὸν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ἡ μηνιαία ἀπώλεια 400 χιλ. τόννων, τότε ἡ ἀνωτέρω παραγωγικότης δὲν ἔχει παρὰ μόνον πολὺ μικρὰν σημασίαν, καὶ μὲ αὐτὴν δὲν θὰ ἦτο ποτὲ εἰς θέσιν ἡ Ἀγγλία νὰ ἀναχαιτίσῃ τὴν ἐπαπειλοῦσαν κατάρρευσιν τῆς ναυτιλίας της. Αὐτὸ τὸ γνωρίζει ἐξ ἄλλου ἡ ἰδία πολὺ καλά, καὶ διὰ τοῦτο ἔχει ἀποθέσει ὅλας της τὰς ἐλπίδας εἰς τὰς Ἡν. Πολιτείας.

Ἄλλως τε αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι ἔχουν παράσχει γενναιοδώρως κάθε ὑπόσχεσιν βοηθείας, παρ' ὅλον ὅτι μόνον μὲ τὰς ὑποσχέσεις δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ βοηθηθῇ ἡ Ἀγγλία. Καί, ὅσον καὶ ἂν εἶναι μεγάλοι οἱ ἀριθμοὶ οἱ περιλαμβανόμενοι εἰς τὸ ἀμερικανικὸν πρόγραμμα τῶν νέων ναυπηγήσεων, οἱ ἀριθμοὶ εἶναι μόνον ἀριθμοὶ καὶ ὄχι ἕτοιμα πλοῖα. Τὸ ναυπηγικὸν αὐτὸ πρόγραμμα προβλέπει !

90 πλοῖα, συνολ. χωρητικότητος 1 ἑκ. τόννων κατὰ τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ 1942.

143 πλοῖα, 1,4 ἑκ. τόννων κατὰ τὸ δεύτερον τρίμηνον τοῦ 1942.

154 πλοῖα, 1,65 ἑκ. τόννων κατὰ τὸ τρίτον τρίμηνον τοῦ 1942.

182 πλοῖα, 2 ἑκ. τόννων κατὰ τὸ τελευταῖον τρίμηνον τοῦ 1942.

220 πλοῖα, 2,27 ἑκ. τόννων κατὰ τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ 1943.

ΕΙΝΑΙ ΑΔΥΝΑΤΟΣ Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Κατὰ τὴν διάρκειαν λοιπὸν τοῦ 1942 οἱ ἀμερικανοὶ θέλουν νὰ ναυπηγήσουν πλοῖα 6 ἑκ. τόννων. Ἡ πληροφορία αὐτὴ ἔχει ἀκουσθῆ βέβαια εἰς τὴν Ἀγγλίαν μὲ πολλὴν εὐχαρίστησιν. Ὀλιγώτερον ὅμως εὐχάριστον διὰ τοὺς ἄγγλους εἶναι νὰ πληροφορηθοῦν, ὅτι τὰ ναυπηγεῖα τῶν Ἡν. Πολιτειῶν δὲν ἦσαν εἰς θέσιν νὰ παραγάγουν κατὰ τὸ 1941 οὔτε ἓν ἑκατομ. τόννων, χωρὶς μάλιστα νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν, ὅτι πολλὰ ἐκ τῶν ναυπηγηθέντων κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο εἶχον παραγγελθῆ κατὰ τὸ 1939 ἢ 1940. Ἂν λοιπὸν ἐκκινήσῃ κανεὶς ἀπὸ τὸ γεγονὸς αὐτό, τὸ ὁμολογούμενον ἀπὸ αὐτοὺς τούτους τοὺς ἀμερικανούς, ἐννοεῖ σαφῶς ὅτι ὁ ἐπιδιωκόμενος ἑξαπλασιασμὸς τῶν ἀμερικανικῶν ναυπηγήσεων εἶναι ἀπολύτως ἀδύνατος καὶ πρέπει νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς καθαρὰ μπλόφα τοῦ Ροῦζβελτ.

Μεγαλυτέραν ἀξίωσιν ἀντακροκρίσεως εἰς τὴν πραγματικότητα παρέχουν ἀντιθέτως τὰ σχετικὰ στοιχεῖα τοῦ συνδέσμου ἀμερικανικῶν ναυπηγείων. Συμφώνως πρὸς τὰ στοιχεῖα αὐτά, ἡ κατάστασις παρουσιάζεται ἐντελῶς διάφορος, δεδομένου ὅτι ὁ σύνδεσμος οὗτος ὑπολογίζει τὴν ἐτησίαν ναυπηγικὴν παραγωγικότητα διὰ τὸ 1942 μόνον εἰς 1,5 ἑκ. τόννους, δηλαδὴ εἰς 120 χιλ. τόννους τὸν μῆνα. Καὶ ἐὰν ἀκόμη προσθέσωμεν ἡμεῖς εἰς τὸν ἀριθμὸν αὐτὸν μερικὰς ἑκατοντάδας χιλιάδων τόννων, πάλιν δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπιτευχθῇ, οὔτε κατὰ προσέγγισιν, ὁ φανταστικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐξαγγελλομένων ὑπὸ τῶν ἀμερικανῶν 6 ἑκατ. τόννων.

Μὲ κανένα τρόπον δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἰσοφαρισθοῦν αἱ ἀγγλοαμερικανικαὶ ἀπώλειαι πλοίων, οὔτε λόγος δὲ δύναται νὰ γίνῃ περὶ ὑπερκαλύψεώς των. Ἡ γνῶσις τοῦ γεγονότος αὐτοῦ ἔχει ἀναγκάσει τὸν Τσῶρτσιλ νὰ προβῇ κατὰ τὸν τελευταῖον ἐν τῇ βουλῇ τῶν κοινοτήτων λόγον του εἰς τὴν ἀξιοσημείωτον ὁμολογίαν περὶ σοβαρᾶς αὐξήσεως τῶν ἀπωλειῶν καὶ περὶ σκοτεινοῦ μέλλοντος.

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΠΕΙΡΑΤΑΙ
ΔΙΕΠΡΑΞΑΝ ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΛΑΟΥ
ΕΤΟΡΠΙΛΛΙΣΑΝ ΜΙΚΡΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑ ΤΡΟΦΙΜΑ ΚΑΙ ΔΥΣΤΥΧΙΣΜΕΝΑ ΓΥΝΑΙΚΟΠΑΙΔΑ
ΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ ΤΟΥ ΚΤΗΝΩΔΟΥΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ

Καθημερινῶς, ἡ μία μετὰ τὴν ἄλλην, ἔρχονται σαφεῖς καὶ ἀδιάσειστοι αἱ ἀποδείξεις περὶ τῆς ἐγκληματικῆς ἐκ μέρους τῶν πειρατῶν τοῦ Λονδίνου καταδίκης τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ εἰς τὸν ἐκ πείνης θάνατον.

Καίτοι ὑπῆρξαν οἱ μόνοι ὑπεύθυνοι τῆς δημιουργηθείσης εἰς τὸν τόπον μας καταστάσεως ἥτις ἀπειλεῖ τὰς ρίζας τῆς φυλῆς μας, καίτοι γνωρίζουν τὴν ἔκτασιν τῆς καταστροφῆς καὶ τῆς ἐρημώσεως ποὺ ἄφησεν ὀπίσω του τὸ κακοποιὸν ἀγγλικὸν ἐκστρατευτικὸν σῶμα κατὰ τὴν ἐπαίσχυντον φυγήν του, καίτοι γνωρίζουν ἀσφαλῶς τὰς τεραστίας ἐπισιτιστικὰς καὶ συγκοινωνιακὰς δυσχερείας μὲ τὰς ὁποίας ἀντιπαλαίει σήμερον ὁ ἑλληνικὸς λαός, ἐν τούτοις, αὐτοὶ ἀνάλγητοι λυσσάντες διὰ τὰς ἥττας των εἰς ὅλα τὰ μέτωπα, συνεχίζουν ψυχρῶς καὶ μεθοδικῶς, ἐπὶ τῇ βάσει σαφῶς προδιαγεγραμμένου σχεδίου, τὸ ἔργον των, παρεμποδίζοντες οὕτω τὰς ὑπερανθρώπους καὶ ἀγωνιώδεις προσπαθείας τὰς ὁποίας καταβάλλει ὁ λαός μας διὰ τὴν σωτηρίαν του.

Φεύγοντες εἰς τὰς ἀνοικτὰς θαλάσσας, πρὸ τῶν ἡρωϊκῶν ἀντιπάλων των, δεχόμενοι κολάφους ἐπὶ κολάφων εἰς ὅλα τὰ μέτωπα, γλιστροῦν ὡς ἐλεεινοὶ ἐγκληματίαι μέσα εἰς τὸ σκότος τῆς νυκτὸς, διὰ νὰ ἐπιτεθοῦν ὡς πειραταὶ καὶ δολοφόνοι, ἐναντίον μικρῶν καὶ ἀόπλων ἑλληνικῶν βενζινοπλοίων καὶ ἱστιοφόρων ποὺ μεταφέρουν ὀλίγην τροφὴν εἰς τὸν πεινῶντα λαόν μας.

ΤΟ ΝΕΟΝ ΕΓΚΛΗΜΑ

Φρικιαστικὸν εἶναι τὸ νέον ἔγκλημα τῶν πλουτοκρατῶν τοῦ Λονδίνου. Τὸ μεσονύκτιον τῆς παρελθούσης Δευτέρας, ἀγγλικὸν ὑποβρύχιον ἐβύθισε, διὰ βολῶν τηλεβόλου ἀνάνδρως τὸ βενζινόπλοιον «Ἅγιος Διονύσιος» 40 τόννων, μεταξὺ Σκιάθου καὶ Κασσάνδρας. Τὸ βενζινόπλοιον μετέφερεν ἀπὸ τὴν Στυλίδα 25.000 ὀκάδας ἐλαιῶν προοριζομένας διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν συσσιτίων καὶ τοῦ λαοῦ τῆς Θεσσαλονίκης.

Ἐκ τῶν 19 ἐπιβατῶν ἐφονεύθησαν ἐκ τῶν ὀβίδων καὶ ἐπνίγησαν 16 μεταξὺ τῶν ὁποίων 3 γυναῖκες καὶ 3 παιδιὰ ἀπὸ 1 μέχρι 13 ἐτῶν.

Τὸ πλήρωμα ἀποτελούμενον ἐκ τῶν Εὐστρ. Κελαράκου, πλοιάρχου, Παν. Νικολοπούλου, Σπ. Ρερὲ καὶ Γ. Κοκονέζη καθὼς καὶ τρεῖς ἐκ τῶν ἐπιβατῶν διεσώθησαν περισυλλεγέντες τὴν πρωΐαν τῆς ἐπομένης ὑπὸ τοῦ ἀτμοπλοίου «Ἑλλάς», τὸ ὁποῖον τοὺς ἀπεβίβασε χθὲς εἰς τὸν λιμένα μας.

Μεταξὺ τῶν φονευθέντων συγκαταλέγονται καὶ οἱ ἀδελφοὶ Ἀντώνιος καὶ Γεώργιος Ἀλεξάνδρου.

Η ΜΑΡΤΥΡΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Ὁ πλοίαρχος Εὐστρ. Κελαράκος, καταγόμενος ἐκ Καλαμῶν, ἀφηγήθη ὡς ἑξῆς τὰ τοῦ δράματος:

—«Εἶχα ἀναχώρηση ἀπὸ τὰ Χαλκίδα πέρνοντας μαζύ μου τρεῖς ἐργατικὲς οἰκογένειες καὶ ἕναν ἐπιβάτη, ποὺ ἔρχονταν στὴ Θεσσαλονίκη γιὰ νὰ βροῦν δουλειά. Στὴ Στυλίδα ἐφόρτωσα 25.000 ὀκάδες ἐληὲς καὶ ἀνεχώρησα τὴν ἑπομένην.

Τὸ βράδυ τῆς ἰδίας ἡμέρας ἔφτασα στὸν ὅρμο τῆς Πλατανιᾶς, ὅπου καὶ διενυκτέρευσα. Τὸ πρωῒ τῆς Κυριακῆς ἀπέπλευσα πέρνοντας μαζύ μου ἄλλους πέντε ἐπιβάτας, τὸν Ἀθ. Μπορδέκο, Δ. Καλομοίρη, Χρ. Κοκορέτσο, Ἀντ. καὶ Γεώργ. Ἀλεξάνδρου καὶ μὲ διάφορες πορεῖες, λόγῳ τῆς ἀκαταστασίας τοῦ καιροῦ ἔπλεα διὰ τὸν προορισμόν μου. Κατὰ τὴ διάρκεια τῆς ἡμέρας δὲν μᾶς συνέβη τίποτε ἀπολύτως. Εἶχαν περάσει μεσάνυχτα, ὁπότε ἀπὸ τὴ πρύμνη κάποιοι φώναξαν τρομαγμένα:

— «Παιδιά! ὑποβρύχιο!»

Πράγματι σὲ ἀπόστασι 390 περίπου μέτρων, εἶχε φανεῖ ἡ σκοτεινὴ σιλουέτα ἑνὸς ὑποβρυχίου χωρὶς κανένα διακριτικὸ τῆς ἐθνικότητός του. Σὲ λίγα δευτερόλεπτα τὸ ὑποβρύχιο. βρίσκονταν στὸ ἀριστερό μας. Ἀμέσως διέταξα τὸν μηχανικὸ νὰ σταματήσῃ τὴ μηχανή. Τὰ παιδιὰ καὶ ἡ γυναῖκες ποὺ ξύπνησαν ἐν τῷ μεταξὺ τρομαγμένα καὶ ἀλλόφρονα ἄρχισαν τὶς φωνὲς καὶ τὰ κλάμματα. Ἀλλὰ τὸ ὑποβρύχιο μᾶς ἔβαλεν ἀμέσως χωρὶς καμμιὰ προειδοποίηση καὶ χωρὶς κανένα δισταγμό. Ἡ πρώτη βολὴ μᾶς ἔρριξε τ' ἄρμπουρο. Ἡ δεύτερη μᾶς βρῆκε στὸ πλευρὸ τῆς πλώρης ὅπου σκότωσε καὶ τραυμάτισε 5—6 ἀπὸ τοὺς ἐπιβάτες. Ἡ τρίτη καὶ ἡ τετάρτη βρῆκε τὸ πλοῖο στὸ δεξιὸ τῆς πλώρης καὶ στὸ κατάστρωμα ὅπου βρίσκονταν πολλὰ μέλη τῶν τριῶν οἰκογενειῶν ἀπὸ τὰ ὁποῖα ἄλλα σκότωσε καὶ ἄλλα ἐτραυμάτισε.

Αἱ γυναῖκες κλαίουσαι γοερῶς ἐσήκωσαν στὰ χέρια τὰ βρέφη των καὶ τὰ ἐπιδείκνυαν εἰς τοὺς δολοφόνους, οἱ ὁποῖοι ἀνάλγητοι ἐσυνέχιζον τὸ πῦρ.

ΣΠΑΡΑΚΤΙΚΑΙ ΣΚΗΝΑΙ

Καὶ συνεχίζει μὲ συγκίνησι ὁ πλοίαρχος:

—Τὸ θέαμα ἦταν τραγικό. Τὸ τί ἔγινε σ' αὐτὰ τὰ λίγα δευτερόλεπτα δὲν μπορῶ νὰ τὸ περιγράψω. Ἄρπαξε ὁ καθένας ὅ,τι εὕρισκε μπροστά του, βαρέλια, ἄδεια, ξύλα, σανίδες διὰ νὰ σωθῇ. Ἐν τῷ μεταξὺ ὅσοι δὲν εἴχαμε πάθη ἀκόμη τίποτα προσπαθούσαμε νὰ ρίξουμε τὴ βάρκα στὴ θάλασσα, μέσα στὴν ὁποία στριμώχτηκαν ὅσοι ἦσαν ἀκόμη ζωντανοί. Τὸ πλοῖο εἶχε ἀρχίση νὰ βυθίζεται μὲ τὴ δεξιὰ πλευρὰ ὥσπου χάθηκε τελείως. Τότε μόνο τὸ ὑποβρύχιο ἔστριψε καὶ χάθηκε μέσ' στὸ σκοτάδι. Τίποτε δὲν εἶχε μείνῃ στὸν τόπο τῆς καταστροφῆς καὶ κανέναν ἄλλον δὲν βρήκαμε στὴν ἐπιφάνεια παρὰ τὲς ἀναζητήσεις μας. Δέκα ἓξ ψυχὲς καὶ τὸ φορτίο ποὺ θὰ ἔδινε ζωὴ σὲ χιλιάδες τὰ κατάπιε ἡ θάλασσα. Ὅταν ἄρχισε νὰ χαράζῃ ἡ ἀκτὴ τῆς Κασσάνδρας διακρίνονταν ἀπὸ μακρυά. Δὲν χρειάστηκε ὅμως νὰ βγοῦμε ἐκεῖ. Τὸ ἀτμόπλοιο «Ἑλλάς» ἀκολουθῶντας τὴν ἴδια μὲ μᾶς γραμμή, μᾶς παρέλαβε στὶς 10 τὸ πρωῒ τῆς Δευτέρας, κατατσακισμένους, κατεξεσχισμένους καὶ γυμνοὺς καὶ μᾶς ἔφερε στὴ Θεσσαλονίκη.»

ΚΑΙ ΑΛΛΟ ΕΓΚΛΗΜΑ

Τὴν 3ην Μαρτίου ὥραν 4 μ. μ. προσεβλήθη δεύτερον σκάφος, τὸ βενζινόπλοιον «Πρόδρομος» τοῦ ὁποίου ἐπέβαινον 24 ἐπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα, ὑφ' ἑνὸς αἰφνιδίως ἀνεδυθέντος ὑποβρυχίου.

Μετὰ πέντε βολὰς τὸ ὑποβρύχιον κατεδύθη ἐκ νέου. Ὑπάρχουν 10 νεκροὶ καὶ 5 τραυματίαι, ἐπιβάται τοῦ «Προδρόμου».

ΟΥΔΕΙΣ ΕΠΕΒΑΙΝΕ ΞΕΝΟΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 6 Μαρτίου. (Α.Π.).—Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει ἐξ Ἀθηνῶν τηλεγράφημα ἀγγέλλον τὴν ὑπὸ ἀγγλικῶν ὑποβρυχίων καταβύθισιν δύο ἑλληνικῶν πλοιαρίων, εἰς τὸ ὁποῖον προστίθενται αἱ ἀκόλουθοι λεπτομέρειαι.

Ἐπὶ τῶν βυθισθέντων ἑλληνικῶν πλοιαρίων οὐδεὶς ἐπέβαινε Γερμανὸς στρατιώτης ἢ ἄτομον ἔχον σχέσεις μὲ τὰς γερμανικὰς στρατιωτικὰς ἀρχάς.

Τῶν πλοιαρίων ἐπέβαινον ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον γυναικόπαιδα, μεταβαίνοντα εἰς τὰς πατρίδας των γερμανικὸν δὲ περιπολικὸν σκάφος διέσωσε τοὺς ἐπιζῶντας ναυαγούς.

Η ΑΓΑΝΑΚΤΗΣΙΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 6 Μαρτίου (Α. Π.)—Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει τὸ ἀκόλουθον ἐξ Ἀθηνῶν τηλεγράφημα:

Ὁλόκληρος ἡ Ἑλλὰς ἐκφράζει ζωηρὰν ἀγανάκτησιν διὰ τὴν ἀγγλικὴν ἀεροπορικὴν ἐπίθεσιν ἐναντίον τῶν Παρισίων.

Ἐνθυμοῦνται ὅτι πρὸ μηνὸς μόλις καὶ ἡ Ἑλληνικὴ πρωτεύουσα ἐγνώρισε τὸ εἶδος αὐτὸ τῆς βρεττανικῆς στρατηγικῆς.

Οἱ πολιτικοὶ κύκλοι τῶν Ἀθηνῶν ἐδήλωσαν κυρίως ὅτι ἡ Ἑλλάς, ὅπως καὶ ἡ Γαλλία, εἶχον θυσιασθῆ διὰ τὴν Ἀγγλίαν, τὴν στιγμὴν καθ' ἣν ἡ ταχεῖα προέλασις τῶν γερμανικῶν στρατευμάτων εἶχε καταστήσει τὰ δύο ταῦτα κράτη ἄχρηστα διὰ τὴν Ἀγγλίαν.

Οἱ Ἄγγλοι τὰ κατεδίκασαν εἰς πεῖναν καὶ εἰς τὰς ἐγκληματικὰς ἀεροπορικὰς ἐπιθέσεις ἐναντίον τοῦ ἀστικοῦ πληθυσμοῦ.

Οἱ ἐν Ἀθήναις ἐλπίζουν ὅτι οἱ Ἄγγλοι θὰ τιμωρηθοῦν ἐντὸς ὀλίγου διὰ τὰ ἐγκλήματά των.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 2αν ΣΕΛΙΔΑ

ΙΔΟΥ ΔΙΑΤΙ
ΘΑ ΚΕΡΔΙΣΗ Η ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΤΗΝ ΜΑΧΗΝ ΤΗΣ ΡΩΣΣΙΑΣ
Η ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΠΑΡΕΛΥΣΕ
ΒΟΗΘΕΙΑΙ ΟΥΔΕΠΟΤΕ ΘΑ ΦΘΑΣΟΥΝ

ΡΩΜΗ, Μάρτιος (Ἰδ. ὑπηρεσία). — Εἰς τὸν «Λαὸν τῆς Ἰταλίας» ἐδημοσιεύθη ἄρθρον τοῦ κ. Μπαρτζίνι τοῦ ὁποίου τὰ κυριώτερα σημεῖα ἔχουν ὡς ἑξῆς:

Πολλοὶ θέτουν τὸ ἐρώτημα, γράφει ὁ Ἰταλὸς δημοσιογράφος: Ἡ μεγάλη διακοπὴ τῆς γερμανικῆς ἐπιθέσεως εἰς τὸ ἀνατολικὸν μέτωπον εἶναι εὐμενὴς ἢ δυσμενὴς διὰ τὴν τελικὴν νίκην τοῦ Ἄξονος. Καί: Ποία θὰ εἶναι ἡ κατάστασις κατὰ τὴν στιγμὴν καθ' ἣν ἐπανερχομένης τῆς καλοκαιρίας οἱ Γερμανοὶ θὰ ἐπαναλάβουν τὴν μεγάλην των ἐπίθεσιν; Μέχρι ποίου σημείου θὰ ἔχουν ἐνισχυθῆ ἢ προετοιμασθῆ οἱ Ρῶσσοι, διὰ νὰ ἀντιμετωπίσουν τότε τὸ νέον πλῆγμα;

Τὴν ἀπάντησιν εἰς τὸ ἐρωτήματα αὐτά, συνεχίζει ὁ κ. Μπαρτζίνι μᾶς τὴν δίδουν τὰ μέχρι τοῦδε γεγονότα. Ὅταν ἡ Ρωσσία εὑρίσκετο εἰς τὸ ζενὶθ τῆς προπολεμικῆς της προπαρασκευῆς, κατὰ τὴν ἔναρξιν τοῦ πολέμου, τὰ στρατεύματά της ἂν καὶ ἔχοντα εἰς ὅλους τοὺς τομεῖς τοῦ μετώπου τὴν ἀριθμητικὴν ὑπεροχήν, ἡττήθησαν πανταχοῦ καταδιωχθέντα μέχρι τῆς Πετρουπόλεως καὶ τῆς Μόσχας, πέραν τοῦ Ντόνετς καὶ μέχρι τῶν ἐκβολῶν τοῦ Δόν. Ἡττήθησαν συνεχῶς μέχρι τῆς στιγμῆς, κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ τερατῶδες ψῦχος 35 βαθμῶν ὑπὸ τὸ μηδὲν ἐσταμάτησε τοὺς κινητῆρας καὶ ἀπειλοῦσε τὴν ζωὴν τῶν ἀνδρῶν, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ὡδήγησε τοὺς Γερμανοὺς πρὸς ἀπόφασιν νὰ σταματήσουν τὴν προέλασίν των καὶ νὰ καταλάβουν γραμμὴν χειμερινῆς ἀμύνης προετοιμασθεῖσαν ἐκ τῶν προτέρων. Οἱ Ρῶσσοι περισσότερον συνηθισμένοι εἰς τὰ φονικὰ αὐτὰ ψύχη, ἐπωφελήθησαν τῶν κινήσεων, ποὺ ἔκαμαν τὰ γερμανικὰ στρατεύματα διὰ νὰ καταλάβουν τὰς προκαθωρισμένας χειμερινὰς θέσεις των, διὰ νὰ ἐξαπολύσουν μίαν ἐπίθεσιν ἡ ὁποία διαρκέσασα ἄνω τῶν δύο μηνῶν τώρα, δὲν ἐπέφερε καμμίαν οὐσιαστικὴν ἀλλαγὴν τοῦ μετώπου.

Ὅλα τὰ ρωσσικὰ στρατηγικὰ καὶ παραγωγικὰ κέντρα, τὰ ὁποῖα κατεκτήθησαν ἀπὸ τοὺς Γερμανούς, παραμένουν εἰς τὰς χεῖράς των, ἐνῷ ὁ ρωσσικὸς στρατὸς τῆς Εὐρώπης δέον νὰ θεωρηθῇ ὡς ἐκμηδενισθείς, ἀπολέσας κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς γερμανικῆς ἐπιθέσεως 3.820.000 αἰχμαλώτους, 22000 τεθωρακισμένα ἅρματα καὶ 31.000 πυροβόλα.

Ἡ ἀπώλεια τοιούτου ὑλικοῦ, τὸ ὁποῖον ὅμως δὲν ἠμπόδισε τὴν ἧτταν τῆς Ρωσσίας εἰς ὅλας τὰς μάχας ποὺ ἐδόθησαν δέον νὰ θεωρηθῇ ἀνεπανόρθωτος. Κατὰ τὴν διάρκειαν βεβαίως τῶν μερικῶν αὐτῶν μαχῶν τῆς σχετικῆς ἀκινησίας εἰς τὸ ἀνατολικὸν μέτωπον, τόσον οἱ Ρῶσσοι, ὅσον καὶ οἱ Γερμανοί, εἶχαν τὴν εὐκαιρίαν νὰ ἐπιδοθοῦν εἰς νέας προετοιμασίας, συλλέγοντες ἄνδρας, ὅπλα καὶ πολεμεφόδια διὰ τὴν νέαν σύγκρουσιν. Μέχρι ποίου σημείου ὅμως ἠμπορεῖ νὰ ἔχουν φθάσῃ αἱ ἑκατέρωθεν προετοιμασίαι;

Η ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Ἡ γερμανικὴ πολεμικὴ παραγωγή, ὑποβοηθουμένη ἀπὸ τὴν ἐργασίαν σημαντικοῦ τμήματος τῆς ὑπολοίπου Εὐρώπης, βαίνει συνεχῶς αὐξανομένη, φθάσασα μέχρις ἀριθμῶν, ποὺ προκαλοῦν τὸν ἴλιγγον, ἐνῷ ἡ ὀργάνωσις τῶν γερμανικῶν μεταφορῶν εἶνε πλέον ἡ ἀρτία, παραγωγὴ δὲ καὶ μεταφοραὶ δὲν ὑφίσταται οὐδεμίαν ζημίαν ἀπὸ μέρους ἐχθρικῶν ἀεροπορικῶν ἐπιδρομῶν. Ὁ γερμανικὸς στρατὸς—τοῦτο εἶνε βέβαιον—θὰ ἀρχίσῃ τὴν νέαν του ἐπίθεσιν καλλίτερον προητοιμασμένος ἀπὸ ὅ,τι ἦτο κατὰ τὴν πρώτην του. Οἱ Ρῶσσοι, ὅμως, τί ἠμποροῦν νὰ ἔχουν συντελέσῃ ὕστερα ἀπὸ τὰς φοβερὰς ἀπωλείας, ποὺ ἔχουν ὑποστῇ; Ἔχασαν τὴν παραγωγὴν τῶν γιγαντιαίων ἐργοστασίων τῆς περιοχῆς τῆς Πετρουπόλεως, ἔχασαν, ἐν μέρει τοὐλάχιστον, τὰς βιομηχανικὰς ἐγκαταστάσεις τῆς Μόσχας, αἱ ὁποῖαι ὑπέστησαν μεγάλας ζημίας ἀπὸ τοὺς βομβαρδισμούς, ἔχασαν τὰ σιτηρὰ τῆς Οὐκρανίας, τὸν σίδηρον τοῦ Κριβοΐ—Ρογκ, δηλαδὴ τὰ 2)3 τῆς ὅλης σιδηροπαραγωγῆς τῆς Ρωσσίας, εἰς τὰς χεῖρας δὲ τῶν Γερμανῶν εὑρίσκονται αἱ βιομηχανίαι τοῦ Σμολένσκ, τοῦ Μίνσκ καὶ τοῦ Κιέβου, τὰ πετρέλαια τοῦ Μπαρισλὰβ καὶ τοῦ Γουσταρέβιτσι, τὰ κάρβουνα τοῦ Ντόνετς, δηλαδὴ 80.000.000 τόννους ἐτησίας παραγωγῆς τῆς Ρωσσίας, αἱ περίφημοι ὑδροηλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις τοῦ Δνειπροπετρόβσκ, αἱ ὁποῖαι πρόκειται νὰ ἐπαναρχίσουν τὴν ἐργασίαν των εἰς προσεχὲς μέλλον αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς χειμερινῆς βιομηχανίας τῆς περιοχῆς, αἱ ὁποῖαι θὰ ἐργασθοῦν τώρα πλέον διὰ τὴν Εὐρώπην, αἱ τεράστιοι βιομηχανίαι τοῦ Χαρκόβου καὶ αἱ ἔτι μεγαλείτεραι τοῦ Στάλινο, τοῦ κατακτηθέντος ὑπὸ τῶν Ἰταλῶν. Ἦτο δὲ τὸ Στάλινο τὸ κέντρον τῆς διοικήσεως τοῦ λεκανοπεδίου τοῦ Ντόνετς, ὑπὸ τὸ ὁποῖον ὑπήγοντο 11 βιομηχανικαὶ ὁμάδες διαθέτουσαι 137 ὀρυχεῖα καὶ εἶχεν ἓξ ὑψικαμίνους, ὀκτὼ καμίνους Μάρτιν, ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ σιδηροῦ χάλυβος Μπέσσεμερ. Ἔχασαν ἀκόμη οἱ Μπολσεβίκοι τὰ ἐργοστάσια Κραματόρσκ, τὰ μεγαλείτερα τῆς Ρωσσίας μὲ τὴν ἐτησίαν παραγωγὴν των 150.000 μηχανῶν καὶ μηχανημάτων, τὸ μαγγάνιον τῆς Νικοπόλεως καὶ τὸν σίδηρον τοῦ Κὲρτς εἰς τὴν Κριμαίαν.

Η ΜΑΤΑΙΑ ΕΛΠΙΣ ΠΕΡΙ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Εἶνε, κατόπιν ὅλων αὐτῶν ἀναμφισβήτητον, ὅτι ἡ Ρωσσία δὲν ἠμπορεῖ νὰ ἐπανεξοπλισθῇ ἐξ ἰδίων μέσων καὶ μόνη ἐλπίς των εἶνε ἡ ἀγγλοαμερικανικὴ βοήθεια, τῆς ὁποίας τὴν ἐπείγουσαν ἀναγκαιότητα ὁ Στάλιν ἠθέλησε νὰ καταδείξῃ σκηνοθετῶν τὴν θορυβώδη καὶ αἱματηρὰν του ἀντεπίθεσιν, τὴν ὁποίαν ἐπεχείρησε μὲ ὅλα τὰ μέσα, τὰ ὁποῖα διέθετε καὶ ὑπὸ τὰς εὐνοϊκωτέρας τῶν συνθηκῶν μὴ φαντασθείς, ὅτι τόσον πολλαὶ ζημίαι θὰ τοῦ παρεῖχον τόσον ὀλίγα κέρδη. Ὡς πρὸς τὴ βοήθειαν αὐτήν, ἡ μὲν Ἀγγλία, ἐξαρτωμένη αὐτὴ ἡ ἰδία ἀπὸ τὴν Ἀμερικὴν δὲν ἠμπορεῖ νὰ προμηθεύσῃ παρὰ ὀλίγα ἅρματα μάχης καὶ μερικὰ ἀεροπλάνα, μόνον καὶ μόνον διὰ νὰ παράσχῃ κάποιαν ἐνθάρρυνσιν. Ἡ Ἀμερικὴ ἐξ ἄλλου, μὲ τὴν ἀνεπαρκῆ καὶ ἀνοργάνωτον εἰσέτι πολιτικὴν παραγωγήν της δὲν ἠμπορεῖ νὰ δώσῃ εἰς τὴν Ρωσσίαν, δεδομένου, μάλιστα, ὅτι ἔχει καὶ αὐτὴ μεγάλας ἀνάγκας τώρα, παρὰ μικρὰν βοήθειαν, καὶ αὐτή, ἡ ὁποία δὲν ἠμπορεῖ νὰ ἔχῃ παρὰ συμβολικὴν μόνον σημασίαν.

Ἂς παραδεχθῶμεν, ἐν τούτοις, ὅτι ἡ Ἀμερικὴ ἠμπορεῖ νὰ θέλῃ νὰ παράσχῃ ἀπεριόριστον βοήθειαν. Εἶνε δυνατὸν ἡ βοήθεια αὐτὴ νὰ φθάσῃ μέχρι τῆς Ρωσσίας; Μέσα μεταφορᾶς δὲν ὑπάρχουν. Ἡ κρίσις τῆς ἀγγλοσαξωνικῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας, βαρυτάτη ἤδη οὖσα κατόπιν τῆς καταβυθίσεως σκαφῶν συνολικοῦ ἐκτοπίσματος 15.740.523 τόννων, ὠξύνθη περισσότερον κατόπιν τῆς ἐξαπλώσεως τοῦ πολέμου καὶ εἰς τὸν Εἰρηνικόν. Δὲν ὑπάρχουν πλέον σκάφη ἀρκετὰ διὰ τὰς μεταφορὰς εἰς τὴν Ἐγγὺς Ἀνατολήν, εἰς τὴν Μεσόγειον ἢ διὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τῆς Ἀγγλίας. Ποῦ θὰ εὑρεθοῦν ἐκεῖνα ποὺ θὰ χρειασθοῦν διὰ τὰς ρωσσικὰς μεταφοράς; Ἀλλ' ἂς κάμωμεν καὶ πάλιν τὴν ἐσχάτῃ καὶ παντελῶς ἀστήρικτον ὑπόθεσιν, ὅτι θὰ ὑπάρχουν ἢ θὰ ἐξευρεθοῦν σκάφη διὰ τὰς ρωσσικὰς βοηθείας. Ποῖοι δρόμοι ὑπάρχουν διὰ τὴν μεταφορὰν τῆς βοηθείας αὐτῆς εἰς τὴν Ρωσσίαν; Ἡ ὁδὸς μέσω Βλαδιβοστὸκ ἔχει ἀποκλεισθῆ ἀπὸ τοὺς Ἰάπωνας, ἡ ὁδὸς τοῦ Εὐξείνου ἀπὸ τοὺς Ἰταλοὺς καὶ ἡ τῆς Βαλτικῆς ἀπὸ τοὺς Γερμανούς. Δὲν ὑπάρχουν, συνεπῶς, παρὰ αἱ ὁδοὶ τῆς Λευκῆς Θαλάσσης μέσω Μουρμάνσκ ἢ Ἀρχαγγέλου καὶ τοῦ Περσικοῦ Κόλπου μέσω Βασσόρας καὶ Τεχεράνης. Διὰ νὰ φθάσῃ ἕνα σκάφος ἀπὸ τὴν Νέαν Ὑόρκην εἰς τὴν Λευκὴν Θάλασσαν χρειάζεται ἕνα μῆνα ἀνεμποδίστου ταξειδίου, τὸ φορτίον του δὲ καὶ ἐὰν φθάσῃ μέχρις ἐκεῖ δὲν ἠμπορεῖ νὰ διαμετακομισθῇ μέσῳ Ἀρχαγγέλου, διότι ὁ λιμὴν αὐτὸς καλύπτεται ἀπὸ τοὺς πάγους μέχρι Μαΐου, ἀλλ' οὔτε μέσῳ Μουρμάνσκ, διότι ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ τῆς Καρελίας, εὑρισκομένη ὑπὸ τὴν συνεχῆ ἀεροπορικὴν ἀπειλὴν τῶν Φιλανδο-Γερμανῶν δὲν εἶνε κατάλληλος δρόμος διαμετακομίσεως. Ἄρα δὲν μένει παρὰ ἡ ὁδὸς τοῦ Περσικοῦ Κόλπου. Ὁ πλοῦς ὅμως ἀπὸ Νέας Ὑόρκης εἰς Βασσόραν διαρκεῖ 41 ἡμέρας, αἱ δὲ μεταφορικαὶ συνθῆκαι ἀπὸ Βασσόρας μέχρι Ρωσσίας εἶνε τοιαῦται, ὥστε νὰ μὴν εἶνε δυνατὸν παρὰ ἡ ἡμερησία μεταφορὰ τὸ πολὺ 3.000 τόννων. Συνεπῶς ἡ βοήθεια, τὴν ὁποίαν ἡ Ἀμερικὴ ἠμπορεῖ πρακτικῶς νὰ παράσχῃ εἰς τὴν Ρωσσίαν δὲν ἠμπορεῖ νὰ εἶνε, καὶ ἐὰν παραδεχθῶμεν, ὅτι θὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ μεταφορὰ μερικῶν ποσοτήτων διὰ τῆς ὁδοῦ τῆς Λευκῆς Θαλάσσης, παρὰ τὸ πολὺ 4—5.000 τόννων.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 2αν ΣΕΛΙΔΑ

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Τὰ τσιγάρα

Μιὰ φορὰ εἴχαμε μείνει δίχως τσιγάρα. Ἄθελα βάζαμε τὸ χέρι στὴν τσέπη καὶ εἶχε τὸ χέρι μιὰ αἴσθησι δυσάρεστη, καθὼς τὴν εὕρισκεν ἄδεια, τόσο τοῦ φαινόταν ἀβυσσαλέα. Καὶ ἦταν στενοχωρημένα τὸ χέρι, σὰ ν' ἀποτελοῦσε στὴν περίπτωσιν αὐτὴ ξεχωριστὴ ὀντότητα, ἀνεξάρτητη ἀπὸ τὴν θέλησι, ποὺ δυσφοροῦσε γιατὶ ἔχανε τὶς συνήθειές της, τὶς μηχανικὲς κινήσεις της. Πήγαμε λοιπὸν στὴ μαύρη ἀγορὰ νὰ ψάξουμε γιὰ τσιγάρα. Πήραμε καὶ ἐμεῖς τὸ ὕφος τῆς εὐκαιρίας τὸ δῆθεν ἀθῶο, ποὺ ἔκρυβε τὴν ἐνοχή. Δίπλα μας περνοῦσαν ἄνθρωποι, ποὺ ἔδιναν τὴν ἐντύπωσι ἡσύχων περιπατητῶν καὶ μᾶς κοίταζαν λοξά, γιὰ νὰ ἐκτιμήσουν τί ἄνθρωποι εἴμαστε, ἂν θέλουμε ν' ἀγοράσουμε τίποτε, ἢ ἂν πᾶμε σὰν κρυμμένοι ἀξιωματικοί, χωροφύλακες μεταμφιεσμένοι, δημοσιογράφοι ὕποπτοι καὶ περίεργοι, γιὰ νὰ παρακολουθήσουμε τὴν κίνησι καὶ νὰ μπανίσουμε τὰ πρόσωπα.

Οἱ μαυραγορίτες ἔχουν ὄσφρησι καὶ μάτι. Ἀπὸ τὴν ἔκφρασι κατάλαβαν ὅτι κάτι τὸ ἐναγώνιο μᾶς κινεῖ σὲ ἔρευνα. Καὶ μερικοί, καθὼς προχωροῦσαν μὲ ἀπάθεια, ψιθύριζαν στὸ αὐτί μας: —«Ἔχω φασόλια, ἔχω ρεβύθια, ἔχω ζάχαρι». Ἔλεγαν καὶ πήγαιναν δίχως νὰ γυρίσουν τὸ κεφάλι. Κι' ἐμεῖς πάλι τοὺς ρωτούσαμε μὲ τὸν ἴδιο τόνο καὶ μὲ τὴν ἴδια ἀπάθεια, ἂν ἔχουν τσιγάρα. Μὰ τσιγάρα μόνον δὲν εἶχαν. Ἔτσι περάσαμε κάτι ἄδειες μεσημβρινὲς ὧρες, μὲ τὰ χέρια φρόνιμα τοποθετημένα ἀπάνω στὸ τραπέζι ὕστερα ἀπὸ τὸ φαγί, μὲ τὴν τζέπη ἄδεια, μὲ τὸ κεφάλι ἄδειο, μὲ τὴ δυσθυμία καὶ τὴν δυσαρέσκεια Τούρκου ραμαζανλῆ, ποὺ βράζει μέσα του γιατὶ εἶναι ὑποχρεωμένος νὰ νηστέψῃ.

Τριάντα παιδιὰ μὲ περικύκλωσαν τελευταῖα καὶ φώναζαν μὲ φωνὴ νεαροῦ πετεινοῦ κι ἔτειναν πακέττα ἀπὸ τσιγάρα σὲ τιμὲς ποὺ ὅλο καὶ χαμήλωναν. Τὰ τσιγάρα πιὰ ἔγιναν ποταμός, ἔγιναν καταρράκτης. Μήτε τὰ σκέπτεται κανεὶς πλέον. Ἕνα παραπεταμένο εἶδος ποὺ βγαίνει σὲ ἀφθονία καταπληκτική. Σὲ σταματοῦν στὸ δρόμο τώρα, σὲ ἱκετεύουν, σοῦ προσφέρουν ὅλες τὶς ποσότητες. Εἶναι μιὰ ἱκανοποίησις κι' αὐτή. Καὶ μᾶς περνάει ἡ ἰδέα ὅτι κάποτε, ὅταν θὰ περνᾶμε ἀπὸ τὴν ἀγορά, ἔτσι θὰ μᾶς φωνάζουν αὐτοὶ ποὺ πουλᾶνε τὸ κρέας, τὰ ψάρια καὶ τὰ μακαρόνια καὶ ὅλα τὰ πολυποίκιλα εἴδη τῆς μπακαλικῆς, τὸ βούτυρο ποὺ θὰ μαζεύεται σὰν λόφος, ὅπως στὶς περιγραφὲς τοῦ κορανίου, τὸ λάδι ποὺ θὰ τρέχῃ σὰν ρυάκιον. Καὶ ἐμεῖς, καρφωμένοι θὰ περνᾶμε καὶ θὰ τὰ βλέπουμε ὅλα ἀδιάφορα.

ΠΕΤΡΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΣ

ΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΑΣ
Η ΔΟΛΟΦΟΝΙΑ

Ἀγγλικὰ ὑποβρύχια ἐπετέθησαν ἐναντίον μικρῶν ἑλληνικῶν πλοιαρίων καὶ τὰ κατεβύθισαν. Τὰ πλοιάρια ταῦτα μετέφερον ἔλαιον, ἐλαίας καὶ ἄλλα τρόφιμα προωρισμένα διὰ τὸν πληθυσμόν. Οἱ Ἄγγλοι πειραταὶ ἐγνώριζαν ὅτι δι' αὐτῶν δὲν ἐξυπηρετεῖται ὁ στρατὸς κατοχῆς. Ἐγνώριζον ὅτι ἐπὶ τῶν πλοιαρίων αὐτῶν ἐταξίδευον καὶ γυναικόπαιδα. Κατὰ τὴν ὥραν τῆς ἀναδύσεως, εἶδον τὰς γυναῖκας νὰ ὀλοφύρωνται καὶ νὰ σηκώνουν καὶ νὰ ἐπιδεικνύουν τὰ βρέφη των. Καὶ ὅμως ἐκανονιοβόλισαν τὰ πλοιάρια καὶ ἐφόνευσαν τὰς γυναῖκας καὶ τὰ παιδιά.

Καὶ ἐνῷ ἡ σειρὴν τῆς λονδινείου προπαγάνδας ἐκσφενδονίζει ὑποσχέσεις περὶ ἀποστολῆς τόννων σίτου, τὰ ὑποβρύχια τῶν Ἄγγλων καταβυθίζουν τὰ πλοιάρια ποὺ μεταφέρουν τρόφιμα διὰ τοὺς Ἕλληνας καὶ δολοφονοῦν τὰ γυναικόπαιδα.

Η ΑΓΓΛΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ

Ἡ ἀγγλικὴ κυβέρνησις ἀνεσχηματίσθη διὰ δεκάτην τετάρτην φοράν. Τὸ γεγονὸς μαρτυρεῖ ὅτι ἐπικρατεῖ ἐκνευρισμὸς εἰς τὸ Λονδῖνον, ὅτι ἐπιζητεῖται ἡ ἀντιμετώπισις τῶν δυσχερειῶν, μὲ τὰς ἐναλλαγὰς τῶν προσώπων. Ἐν τούτοις κανὲν ἀποτέλεσμα οὐσιαστικὸν δὲν ἐπιτυγχάνεται. Οἱ ἄγγλοι ἀρχίζουν νὰ φοβοῦνται ἀπόβασιν εἰς τὴν νῆσόν των, ἀλλ' ἐξακολουθοῦν νὰ κρατοῦν τὸν Τσῶρτσιλ, τοποθετημένον ἀπὸ τὴν μοῖραν ν' ἀποβῇ ὁ ὀλετὴρ τῆς Αὐτοκρατορίας.

ΠΡΑΤΗΡΙΑ

Εἶναι ἀξία πάσης προσοχῆς ἡ πρότασις ὅπως ἱδρυθοῦν κρατικὰ πρατήρια διὰ τὴν πώλησιν εἰδῶν τοῦ μονοπωλίου καί, ἔπειτα καὶ ἄλλων εἰδῶν. Βεβαίως, τοῦτο θὰ ἔπληττε πολλοὺς ἐπαγγελματίας. Ἀλλὰ τὸ κράτος θέλει νὰ κατοχυρώσῃ τὸν λαόν. Καὶ θ' ἀναζητήσῃ κάθε μέσον ἀφοῦ πολλοὶ λησμονοῦν τὰς ὑποχρεώσεις των καὶ παρασύρονται πρὸς τὴν μαύρην ἀγοράν. Τὸ κράτος θὰ λάβῃ, λοιπόν, τὰ μέτρα τὰ ὁποῖα θὰ κρίνῃ ὡς ἀσφαλέστερα διὰ τὴν κατοχύρωσιν τῶν λαϊκῶν συμφερόντων.

Η ΔΙΑΝΟΜΗ

Ἀπὸ σήμερον ἀρχίζει τακτικὴ ἡ διανομὴ ἄρτου εἰς τὸ κοινόν. Εἶνε ἐνδεχόμενον, μίαν ἢ δύο φορὰς τὴν ἑβδομάδα νὰ διανέμεται ἄρτος ἐξ ἀραβοσιταλεύρου. Κατὰ τὰς ἄλλας ἡμέρας, θὰ διανέμεται ἄρτος ἐκ σίτου. Κατόπιν στερήσεως τόσων ἡμερῶν, ἡ χορήγησις αὐτὴ θὰ πλήξῃ τὴν βουλιμίαν τῶν κερδοσκόπων καὶ θὰ δημιουργήσῃ πνεῦμα αἰσιοδοξίας τοῦ λαοῦ.

ΑΙ ΙΝΔΙΑΙ

Πολλαὶ Ἰνδικαὶ πόλεις ἐκκενοῦνται. Διότι οἱ Ἰάπωνες προσεγγίζουν, διότι δὲν ἔχουν καμμίαν ἐλπίδα ὅτι θὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ ἄμυνα τῶν Ἰνδιῶν. Καὶ φεύγουν οἱ Ἰνδοί, ἐνῷ οἱ Ἰάπωνες προχωροῦν πάντοτε, ἀσύθεκτοι πρὸς τὰς Ἰνδίας διὰ τὰς ὁποίας θ' ἀνατείλῃ ὁ ἥλιος τῆς ἀπελευθερώσεως ἀπὸ τὴν φοβεράν, τὴν ἀδυσώπητον ἀγγλικὴν τυραννίδα.

ΚΑΚΟΠΟΙΟΣ

Θύματα, θύματα ἐκβάπτονται ἀκόμη ἀπὸ τὰ ἐρείπια τὰ ὁποῖα ἐδημιούργησαν οἱ ἄγγλοι εἰς τὰ Παρίσι μὲ τὸν ἐγκληματικὸν βομβαρδισμόν των. Ἀλλὰ τί ἄλλο ἀπὸ θύματα ἐδημιούργησε καὶ δημιουργεῖ ἡ Ἀγγλία. Θύματα οἱ σύμμαχοί της, θύματα οἱ μικροὶ λαοί, θύματα πολλά, ἀπερίγραπτα. Χωρὶς νὰ ἐντρέπεται, χωρὶς νὰ λυπεῖται. Δύναμις κακοποιός...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Τὰ φουστάνια θὰ γίνουν περισσότερον κοντὰ εἰς τὴν Ἀγγλίαν, τὰ ρεβὲρ τῶν πανταλονιῶν θὰ καταργηθοῦν, καθὼς καὶ τὰ σταυρωτὰ σακκάκια. Ἡ Μεγάλη Βρεττανία κάμνει οἰκονομίας σοβαράς, ποὺ ἀντιτίθενται ἀπολύτως πρὸς τὰς συνηθείας της. Ἀλλὰ δὲν πρόκειται νὰ ἐπιτύχῃ τίποτε μὲ τὰς οἰκονομίας αὐτάς, ποὺ ἔρχονται ὡς ἀποτέλεσμα τῶν ἀπωλειῶν τῶν πλουσίων ἐδαφῶν, τοῦ ξεπουπουλίσματος τῆς περιφήμου «ὀμπρέλας» τοῦ Τσάμπερλαιν.

ΕΡΕΥΝΑ

Ἤρχισεν ἡ ἔρευνα διὰ τὴν ἀνακάλυψιν κεκρυμένων τροφίμων. Ἤδη ἀνεκαλύφθησαν πολλά. Καὶ ἡ ἔρευνα δὲν θὰ σταματήσῃ. Ἡ μαύρη ἀγορὰ —διότι κατ' αὐτῆς στρέφεται ἡ ἔρευνα— θ' ἀντιμετωπίσῃ τοῦ Κράτους τὴν θέλησιν. Διότι, ἡ ἐπικρατοῦσα ἀντίληψις, εἶνε ὅτι ὑπάρχουν μεγάλα ἀποθέματα εἰς τὴν διάθεσιν τῆς μαύρης ἀγορᾶς. Αὐτὰ λοιπὸν τ' ἀποθέματα πρέπει νὰ φθάσουν—καὶ θὰ φθάσουν—διὰ τοῦ Κράτους εἰς τὸν λαόν.

Η ΔΙΚΗ

Οἱ ὀργανωταὶ τῆς δίκης τῶν ὑπευθύνων διὰ τὴν ἧτταν τῆς Γαλλίας, δὲν φαίνεται ν' ἀκολουθοῦν μέχρι τοῦδε τὴν πρέπουσαν κατεύθυνσιν. Δὲν ἔχει καμμίαν σημασίαν ἡ ἀνεύρεσις ἐνόχων, οἵτινες ἐνδεχομένως ἐπέδειξαν ἀμέλειαν ἢ ἐπιπολαιότητα. Ἐνδιαφέρει νὰ καταδικασθῇ ἀπὸ τὸ δικαστήριον τῆς Ριὸμ ἡ πολιτικὴ τὴν ὁποίαν ἠκολούθησε τότε ἡ Γαλλία, παρασυρθεῖσα ὑπὸ τῆς Μεγάλης Βρεττανίας ἀνοήτως εἰς πόλεμον. Ἐὰν ὑπάρχει δικαιολογία ἡ ἀνοχὴ τῆς πολιτικῆς καὶ ἐπιζητεῖται ἡ ἀνεύρεσις δύο ἢ τριῶν ἀποδιοπομπαίων τράγων, τὸ γεγονός, στερούμενον πάσης γενικωτέρας σημασίας, θὰ ἐνδιαφέρῃ μόνον τὴν «Μικρὰν Ἱστορίαν».

Η ΑΔΥΝΑΜΙΑ

Περιῆλθε, λοιπόν, καὶ ἡ νῆσος Βόρνεο εἰς τοὺς Ἰάπωνας. Ἐντὸς τῶν ἡμερῶν, ταχύτατα, θὰ περιέλθῃ καὶ ἡ Ἰάβα. Διότι οἱ Ἰάπωνες προχωροῦν μὲ ἀστραπιαίαν ταχύτητα. Προχωροῦν, συντρίβουν τοὺς ἀντιπάλους των καὶ κατευθύνονται. ποῦ; Ἀλλ' ὅπου καὶ ἂν προχωροῦν θὰ συναντήσουν τὴν ἀγγλοσαξωνικὴν ἀδυναμίαν. Καὶ θὰ

ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΗΜΕΡΩΝ

Ἐντὸς τοῦ δεκαπενθημέρου τοῦ Μαρτίου, ὑπολογίζεται ὅτι θὰ διανεμηθῇ ἡ τόσον ἐναγωνίως ἀναμενομένη ζάχαρις καθὼς καὶ σημαντικαὶ ποσότητες ὀσπρίων, ἐλαιῶν κλπ. Θὰ ἐπέλθῃ ἀνακούφισις καὶ τὸ βελτίον θὰ ἀποκτήσῃ σημασίαν. Αὐτά, μέχρις ὅτου γενικευθῇ ἡ χρῆσις του, εἰς τρόπον ὥστε ὅλαι αἱ προμήθειαι νὰ γίνωνται διὰ βελτίου.

Ο ΠΕΡΙΠΛΑΝΩΜΕΝΟΣ

Ὁ Οὐέϊβελ ἐτράπη εἰς φυγὴν ἀπὸ τὴν Ἰάβαν. Καὶ ἐγκατεστάθη, προσωρινῶς βεβαίως, εἰς τὸ Νέον Δελχὶ τῶν Ἰνδιῶν. Οὕτω, ἔχομεν μετὰ τὸν «Περιπλανώμενον Ἰουδαῖον», τὸν περιπλανώμενον στρατηγόν, ὁ ὁποῖος, ὅπου σταθῇ καὶ ὅπου εὑρεθῇ ἡττᾶται, σπείρει τὴν καταστροφὴν καὶ τρέπεται εἰς «ἔνδοξον» φυγήν.

ΝΥΚΤΕΡΙΝΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

ΟΙ ΜΠΟΛΣΕΒΙΚΟΙ ΕΣΥΝΕΧΙΣΑΝ ΤΑΣ ΜΑΤΑΙΑΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΝ
ΑΠΕΚΡΟΥΣΘΗΣΑΝ ΜΕ ΑΠΩΛΕΙΑΣ
Η ΣΕΒΑΣΤΟΥΠΟΛΙΣ, ΤΟ ΛΕΝΙΝΓΚΡΑΝΤ ΚΑΙ Η ΜΟΣΧΑ ΕΒΟΜΒΑΡΔΙΣΘΗΣΑΝ

ΤΟ ΕΠΙΣΗΜΟΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Στρατηγείου τοῦ Φύρερ τῇ 6ῃ Μαρτίου 1942.

Εἰς διαφόρους τομεῖς τοῦ Ἀνατολικοῦ μετώπου ἀπεκρούσθησαν διὰ πεισματωδῶν μαχῶν τοπικαὶ ἐχθρικαὶ ἐπιθέσεις. Ὁ ἀντίπαλος ἔσχε κατὰ ταύτας βαρείας ἀπωλείας. Πολλαὶ ἑκατοντάδες αἰχμαλώτων συνελήφθησαν.

Ὁ βομβαρδισμὸς στόχων πολεμικῆς σημασίας εἰς τὸ Λένινγκραντ ὑπὸ βαρέως πυροβολικοῦ τοῦ στρατοῦ ἐσυνεχίσθη.

Τὴν 4 καὶ 5 Μαρτίου ἀπώλεσεν ὁ ἐχθρὸς εἰς τὸ Ἀνατολικὸν μέτωπον ἐν συνόλῳ 61 τάνκς.

Σφοδραὶ νυκτεριναὶ ἐπιθέσεις μαχητικῶν ἀεροπλάνων ἐνηργήθησαν ἐναντίον τοῦ φρουρίου τῆς Σεβαστουπόλεως καθὼς καὶ ἐναντίον κτιρίων πολεμικῆς σημασίας εἰς τὴν Μόσχαν.

Ὁ ἀγὼν κατὰ τῆς Ἀγγλίας καταβύθισις ἐμπορικοῦ πλοίου καὶ καταστροφὴ παραπηγμάτων

Εἰς τὴν θαλασσίαν περιοχὴν τῆς Ἀγγλίας ἐβύθισεν ἡ ἀεροπορία ἓν ἐμπορικὸν πλοῖον 3000 τόννων. Ἐπίσης κατεστράφησαν κατὰ τὴν ἡμέραν στρατόπεδα παραπηγμάτων εἰς τὰ νότια παράλια τῆς νήσου καὶ κατὰ τὴν παρελθοῦσαν νύκτα ἐπλήγησαν κέντρα ἐφοδιασμοῦ τοῦ λιμένος Πόρτλαντ.

Εἰς τὰς θαλάσσας τῆς Ἀμερικῆς Καταβύθισις πολλῶν ἀτμοπλοίων

Ὡς ἀνηγγέλθη ἤδη δι' ἰδιαιτέρας ἀνακοινώσεως, γερμανικὰ ὑποβρύχια ἐβύθισαν καὶ πάλιν εἰς τὰ ὕδατα τῆς Βορείου καὶ Μέσης Ἀμερικῆς 12 ἐχθρικὰ πλοῖα συνολικῆς χωρητικότητος 82500 τόννων, μεταξὺ τῶν ὁποίων 7 μεγάλα πετρελαιοφόρα. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐπιθέσεων τούτων ἐβυθίσθη προσέτι ἓν μέγα ἀμερικανικὸν ἀντιτορπιλλικὸν καὶ 2 ἄλλα πλοῖα ὑπέστησαν ζημίας βληθέντα διὰ τορπιλλῶν.

Ἀεροπορικαὶ ἐπιδρομαὶ εἰς τὴν Βόρειον Ἀφρικὴν

Εἰς τὴν Βόρειον Ἀφρικὴν σχηματισμοὶ τῆς ἀεροπορίας ἐπετέθησαν ἐναντίον βρεττανικῶν ἀεροπορικῶν βάσεων καθὼς καὶ σιδηροδρομικῶν στόχων εἰς τὴν περιοχὴν Φοῦκα Ἐλ Νταμπά.

Ἡ ἐπίθεσις κατὰ τῆς Μάλτας

Εἰς ἐπίθεσιν κατὰ τῆς Μάλτας βόμβαι μεγάλου βάρους ἔπληξαν ἀεροδρομιακὰς ἐγκαταστάσεις καὶ ἀγκυροβόλια ὑποβρυχίων τοῦ ἀντιπάλου.

Ἡ δρᾶσις γερμανοῦ ἐπιλοχίου

Ἀπόσπασμα ἀντιαεροπορικοῦ πυροβολικοῦ, ὑπὸ τὴν ἀρχηγίαν τοῦ ἐπιλοχίου Μπάλτσερ, κατέστρεψεν κατὰ τὴν 4 Μαρτίου εἰς τὸ Ἀνατολικὸν μέτωπον 8 ἐχθρικὰ τάνκς.

DEUTSCHER WEHRMACHTSBERICHT VOM 6-3-42

Aus dem Führer Hauptquartier, den 6 März 1942

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

An verschiedenen Abschnitten der Ostfront wurden örtliche feindliche Angriffe in erbitterten Kampfen abgewehrt.

Der Gegner hatte hierbei schwere Verluste. Mehrere hundert Gefangene wurden eingebracht.

Die Beschiessung kriegswichtiger Ziele in Leningrad durch schwere Artillerie des Heeres wurde fortgesetzt.

Am 4 und 5 März verlor der Feind an der Ostfront insgesamt 61 Panzer.

Wirksame Nachtangriffe von Kampfflugzeugen richteten sich gegen die Festung Sewastopol sowie gegen kriegswichtige Gebäude in Moskau.

Im Seegebiet um England versenkte die Luftwaffe ein Handelsschiff von 3000 BRT. Ferner wurden am Tage Barackenlager an der Südküste der Insel zerstört und in der vergangenen Nacht Versorgungsbetriebe des Hafens Portland bekampft.

Wie bereits durch Sondermeldung bekanntgegeben, versenkten deutsche Unterseeboote in nordund mittelamerikanischen Gewässern wiederum 12 feindliche Schiffe mit zusammen 82.500 BRT., darunter 7 grosse Tanker.

Im Verlauf dieser Angriffe wurden ausserdem ein grosser Amerikanischer Zerstörer versenkt und 2 weitere Schiffe durch Torpedotreffer beschädigt.

In Nordafrika griffen Verbände der Luftwaffe britische Flugstützpunkte sowie Eisenbahnziele auf Ägyptischen Boden im Raum Fuka El Daba an. Bei Angriff auf Malta trafen Bomben schweren Kalibers Flugplatzeinrichtungen und Unterseebootliegeplätze des Gegners.

Unter Führung des Wachtmeisters Balzer schoss ein Flakkampftrupp an der Ostfront am 4 März 8 sowjetische Panzer ab.

ΙΔΟΥ ΔΙΑΤΙ ΘΑ ΝΙΚΗΣΗ Η ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΤΗΝ ΜΑΧΗΝ ΤΗΣ ΡΩΣΣΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

ἡμερησίως, μιᾶς ποσότητος δηλαδή, ἡ ὁποία εἶνε κυριολεκτικῶς μηδαμινή, ἐὰν λάβωμεν ὑπ' ὄψιν μας, ὅτι οἱ ἐπὶ μετώπου 2.500 χιλιομέτρων μαχόμενοι ἀντίπαλοι θὰ χρειάζωνται ἡμερησίως 60.000—100.000 τόννους ἐφοδίων!

Η ΘΕΣΙΣ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΩΝ ΕΥΝΟΪΚΩΤΕΡΑ

Τὰ γεγονότα καὶ οἱ ἀριθμοὶ αὐτοὶ μᾶς ἀποδεικνύουν ὅτι ἡ κατάστασις τῶν πραγμάτων εἶνε τοιαύτη, ὥστε ἡ μὲν θέσις τῶν Γερμανῶν εἰς τὸ ἀνατολικὸν μέτωπον νὰ καθίσταται κάθε ἡμέραν ποὺ περνᾷ εὐνοϊκωτέρα, ἐνῷ ἡ τῶν Ρώσσων χειροτερεύει καθ' ἑκάστην περισσότερον. Ἤδη ἡ παρελθοῦσα ἐπίθεσις κατέδειξε τὴν προϊοῦσαν χειροτέρευσιν τῆς θέσεως τῶν Ρώσσων 15ίῳ ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ των εἰς τ' ἔχνητα καὶ μηχανοκίνητα μέσα. Εἰς 324.000 τῶν αἰχμαλώτων τοῦ Μίνσκ καὶ Μπιάλιστοκ ἀναλογοῦσαν καταστραφέντα ἢ εἰς χεῖρας τῶν Γερμανῶν περιελθόντα, 3552 ἅρματα μάχης, ἐνῷ ἡ ἀναλογία τῶν ἀντιστοίχων ἀπωλειῶν εἰς τὴν μάχην τοῦ Κιέβου ὑπῆρξεν 665.000 αἰχμάλωτοι καὶ μόνον 848 ἅρματα μάχης καὶ εἰς τὴν μάχην τῆς Βιάσμας καὶ τοῦ Μπριάνσκ 663.000 αἰχμάλωτοι καὶ 1242 ἅρματα μάχης, ἐνῷ ταῦτα, κατὰ τὴν ἀναλογίαν τῶν μαχῶν Μίνσκ καὶ Μπιάλιστοκ ἔπρεπε νὰ ἦσαν 3.800. Τοῦτο ἀποδεικνύει ὅτι ἡ Ρωσσία δὲν διέθετε ἀρκετὰς ποσότητας θωρακισμένων μέσων διὰ νὰ ὑποστηρίξῃ μὲ τὴν ἀναλογοῦσαν ποσότητα τῶν μέσων αὐτῶν τὰς στρατιὰς της κατὰ τὰς κρισιμωτέρας μάχας, τὰς ὁποίας αὗται διεξήγαγον. Ἡ προϊοῦσα αὐτὴ ἀπαντὶς εἰς θωρακισμένα μέσα καταδεικνύει ἔλλειψιν, τὴν ὁποίαν δὲν ἠμπορεῖ νὰ ἐπανορθώσῃ καμμία βοήθεια.

Ὅλα μαζὶ τὰ ἐργοστάσια τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Ἀγγλίας δὲν θὰ ἠμποροῦσαν νὰ συμπληρώσουν τὰ κενά, ποὺ ἐσημειώθησαν εἰς τὸν ρωσσικὸν πολεμικὸν ἀνεφοδιασμὸν κατὰ τοὺς πέντε μῆνας τῆς πρώτης γερμανικῆς ἐπιθέσεως, ἔστω καὶ ἐὰν διέθεταν πρὸς τοῦτο τὴν παραγωγὴν τῶν πολλῶν ἐτῶν. Ὡς πρὸς δὲ τὴν θρυλουμένην ἀναδιοργάνωσιν νέας ἐγχωρίου ρωσσικῆς πολεμικῆς βιομηχανίας εἰς τὴν Σιβηρίαν καὶ εἰς τὰ Οὐράλια, αὕτη θὰ ἐχρειάζετο διὰ τὴν πραγματοποίησίν της ἔτη ὁλόκληρα, ἐνῷ ἡ τύχη τοῦ πολέμου εἰς τὸ ἀνατολικὸν μέτωπον θὰ ἔχῃ ἀποφασισθῇ ἐντὸς ὀλίγων ἑβδομάδων μετὰ τὴν τῆξιν τῶν χιόνων. Ἡ θυελλώδης καὶ ἀποφασιστικὴ ἐπανάληψις τῆς γερμανικῆς ἐπιθέσεως θὰ ἔχῃ ὡς ἀποτελέσματα, τὰ ὁποῖα ἠμπορεῖ σαφῶς νὰ προβλέψῃ ἐκεῖνος, ὁ ὁποῖος ἐξετάζει χωρὶς πάθος καὶ χωρὶς προκατάληψιν τὴν κατάστασιν, ὅπως τὴν παρουσιάζει ἡ οὐσία της ἡ λογική. Δὲν γνωρίζομεν τί θὰ συμβῇ, αἰσθανόμεθα ὅμως μὲ βεβαιότητα, ὅτι ἡ ἀποφασιστικὴ νίκη τοῦ Ἄξονος ἐναντίον τῆς σοβιετικῆς βαρβαρότητος πλησιάζει νὰ ἀνατείλῃ ἀλάθητος εἰς τὴν Ἀνατολήν. Ὅπως ἡ αὐγή.

ΚΑΙ Η ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΤΗΣ ΙΑΒΑΣ ΚΑΤΕΛΗΦΘΗ ΥΠΟ ΤΟΥ ΙΑΠΩΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΠΕΙΣΜΑΤΩΔΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΝ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑΝ ΠΡΟΕΒΑΛΟΝ ΟΙ ΟΛΛΑΝΔΟΙ

ΤΟΚΙΟ, 6 Μαρτίου. (Ἡμιεπίσημον Γερμανικὸν Πρακτορεῖον).— Τὸ Γενικὸν Στρατηγεῖον ἀνακοινοῖ, ὅτι τὰ ἰαπωνικὰ στρατεύματα ἔφθασαν τὴν ἑσπέραν τῆς χθὲς εἰς Βαταβίαν καὶ ὅτι κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός, παρὰ τὴν πείσμονα ἀντίστασιν τοῦ ἐχθροῦ, κατέλαβον ἐξ ὁλοκλήρου τὴν πόλιν ταύτην.

Η ΠΡΟΕΛΑΣΙΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

ΡΩΜΗ 6 Μαρτίου (Α. Π.).— Ἀγγέλλεται ἐκ Σαγκάης ὅτι καθ' ἃ μεταδίδει τὸ ἡμιεπίσημον βρεττανικὸν πρακτορεῖον τὰ ἰαπωνικὰ στρατεύματα ἔφθασαν εἰς τὴν διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν καὶ τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν τοῦ Σόλο, τὸ ὁποῖον κεῖται εἰς τὸ κέντρον τῆς Ἰάβας.

Κατὰ τὰς αὐτὰς πληροφορίας τὰ ἰαπωνικὰ στρατεύματα προχωροῦν πρὸς νότον διὰ νὰ ἀπομονώσουν τὴν Σεραμπάγια καὶ κατόπιν τὸ Μπανιοέγκο καὶ τὴν Βαταβίαν.

Τὸ ἐν λόγῳ βρεττανικὸν πρακτορεῖον προσθέτει ὅτι ἡ στρατιωτικὴ κατάστασις εἶναι σοβαρωτάτη διὰ τοὺς συμμάχους διότι νέαι ἰαπωνικαὶ ἐνισχύσεις ἀποβιβάζονται συνεχῶς εἰς τὰς δυτικὰς ἀκτὰς τῆς νήσου.

Ὡσαύτως ραδιογράφημα ἐξ Ἰάβας προσθέτει ὅτι ἰαπωνικὰ στρατεύματα ἐξακολουθοῦν νὰ ἀποβιβάζωνται συνεχίζοντα τὴν προέλασίν των πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς νήσου.

ΣΥΝΤΡΙΒΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

ΤΟΚΙΟ, 6 Μαρτίου. (Ἡμιεπίσημον Γερμανικὸν Πρακτορεῖον).—Τὸ Γενικὸν Στρατηγεῖον ἀνακοινοῖ, ὅτι ἀεροπλάνα τοῦ ναυτικοῦ, ἐνεργήσαντα τὴν 4ην Μαρτίου ὁμαδικὴν ἐπίθεσιν κατὰ τοῦ ἀεροδρομίου Μπαντοέγκ τῆς Ἰάβας, κατέστρεψαν 18 ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα.

ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΙΝΤΑΝΑΟ

ΤΟΚΙΟ, 6 Μαρτίου. (Στέφανι). — Ἐπίσημον ἀνακοινωθὲν ἀγγέλλει τὴν κατάληψιν τῆς Ζαμποάγκα εἰς τὴν νῆσον Μιντανάο.

Ἡ νῆσος αὕτη εἶναι ἡ πλουσιωτέρα τῶν Φιλιππίνων καὶ οἱ πόροι της εἰς μεταλλεύματα εἶναι ἀνεξάντλητοι.

ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΟΝ ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΡΤΟΥ ΕΚ ΣΙΤΑΛΕΥΡΟΥ ΕΙΣ ΤΟ ΚΟΙΝΟΝ
Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΩΡΙΣΘΗ ΕΙΣ 94 ΔΡΑΧΜΑΣ
ΑΥΣΤΗΡΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΑΡΤΟΠΟΙΩΝ

Ἐκ μέρους τῆς Γεν. Διευθύνσεως Ἐπισιτισμοῦ ἀνακοινοῦται ὅτι χορηγηθέντων χθὲς ἀλεύρων εἰς τοὺς ἀρτοποιοὺς ἀρχίζει ἀπὸ σήμερον τακτικὴ διανομὴ ἄρτου εἰς τὸ κοινόν.

Ὁ χορηγούμενος ἄρτος θὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς ἐκ σιταλεύρου, θὰ ἔχῃ δὲ βάρος 40 δραμίων ἑκάστη μερίς.

Ἡ παροχὴ ηὐξημένης μερίδος εἰς τοὺς μέχρι τοῦδε λαμβάνοντας τοιαύτην θὰ συνεχισθῇ.

Η ΝΕΑ ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΑΡΤΟΥ

Τὸ κοινὸν ἐξ ἄλλου ὀφείλει νὰ καταγγείλῃ πᾶσαν τυχὸν ἀνάμιξίν του μετὰ ξένων οὐσιῶν, ἥτις ἤθελεν ὑποπέσει εἰς τὴν ἀντίληψίν του.

Ἡ τιμὴ τοῦ ἄρτου ὡρίσθη πρὸς 94 δρχ. κατ' ὀκᾶν.

ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΑΡΤΟΠΟΙΩΝ

Κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διοικήσεως, ἐναντίον τῶν νοθευτῶν τοῦ ἄρτου ἀρτοποιῶν, λαμβάνονται πλὴν τῶν ποινικῶν καὶ διοικητικὰ μέτρα, κλειομένων τῶν ἀρτοποιείων αὐτῶν.

Ἤδη διετάχθη τὸ κλείσιμον τοῦ ἀρτοποιείου τοῦ Ἀβραμίδη—Πεταλίδη, οἱ ὁποῖοι ἐνόθευον τὸν ἄρτον μὲ πιτυρίδια καὶ λευκόχωμα. Οἱ πελάται τοῦ ἄνω ἀρτοποιείου κατόπιν ἀνακοινώσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως Ἐπισιτισμοῦ θὰ λαμβάνωσι ἐφ' ἑξῆς τὸν ἄρτον ὃν δικαιοῦνται, ἐκ τοῦ ἀρτοποιείου Χ. Πασχαλίδου, Καρόλου Ντὴλ 22.

Ὡς μανθάνομεν, κατὰ τῶν ἀρτοποιῶν τῶν ὁπωσδήποτε νοθευόντων τὸν ἄρτον ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον κλεπτόντων τὰ ἄλευρα θὰ ληφθοῦν καὶ σκληρότερα μέτρα.

Η ΔΙΑΘΕΣΙΣ ΤΟΥ ΑΛΑΤΟΣ

Κατόπιν κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ὑπουργῶν Ἐπισιτισμοῦ, Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ τοῦ ὑπουργοῦ Γεν. Διοικητοῦ Μακεδονίας, ἀνατίθεται εἰς τὴν Γεν. Διεύθυνσιν Ἐπισιτισμοῦ ἡ διάθεσις τῶν μονοπωλειακῶν εἰδῶν ἅλατος καὶ πυρείων.

Κατόπιν τούτου οὐδεμία ἀπόφασις ἢ διατακτικὴ τῶν ἐπιτροπῶν διαθέσεως μονοπωλιακῶν εἰδῶν τῆς περιφερείας Γεν. Διοικήσεως Μακεδονίας θὰ ἐκτελεῖται ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐπισιτισμοῦ.

Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως ἐπιτρέπεται ἐξ ἄλλου εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ἐπισιτισμοῦ, ἡ χορήγησις ἅλατος ἀπ' εὐθείας ἐκ τῶν ἁλυκῶν, εἰ, Γεωργικοὺς Συνεταιρισμούς, Κοινότητας, κοινωφελῆ ἱδρύματα κλπ.

ΠΟΥ ΘΑ ΜΕΤΑΦΕΡΘΟΥΝ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΣΙΤΙΣΜΟΥ

Τὰ γραφεῖα τῆς Γεν. Διευθύνσεως Ἐπισιτισμοῦ μεταφέρονται προσεχῶς εἰς τὸ μέγαρον τῆς Τραπέζης Ἀνατολῆς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Τσιμισκῆ, ἔναντι τῆς Γεν. Διοικήσεως. Αἱ ἐργασίαι διὰ τὴν ἐγκατάστασιν ἤρχισαν ἀπὸ χθές.

Νεκρολογία

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΚΟΝΤΟΡΕΠΑΣ

Πρὸ ἡμερῶν ἀπεβίωσεν καὶ ἐκηδεύθη παλαιὸς Θεσσαλονικεύς, ὁ Δημήτριος Ἀλεξ. Κοντορέπας.

Τύπος εὐγενής, χριστιανικός, εὐπροσήγορος πρὸς πάντας, μέγας ἀλτρουϊστής, ἐγκαίρως ἐπέδειξε τὰς ψυχικάς του ἀρετάς, τιμηθεὶς διὰ Σταυροῦ διὰ χειρὸς Ἰωακεὶμ τοῦ μετέπειτα Πατριάρχου.

Ἐπιδοθεὶς εἰς τὸ ἐμπόριον, ἵδρυσεν ἐν τῇ πόλει μας γραφεῖον ἀντιπροσωπειῶν. Διωρίσθη κατὰ τὸ 1903 ἀντιπρόσωπος ἐν Μακεδονίᾳ τῆς Διεθνοῦς Ἐκθέσεως Ἀθηνῶν, τῆς διατελεσάσης ὑπὸ τὴν προεδρείαν τῆς ἀειμνήστου, τότε Πριγκηπίσσης Σοφίας, ἥτις μεγάλως συνετέλεσεν εἰς τὴν ἔκθεσιν τῶν ἑλληνομακεδονικῶν προϊόντων, διὰ πρώτην φορὰν ἐμφανισθέντων τότε εἰς διεθνῆ ἔκθεσιν. Ἡ ἀείμνηστος Βασίλισσα Σοφία ἐκ δευτέρου συνειργάσθη μὲ τὸν Κοντορέπαν, ὅτε οὗτος μετὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν τῆς Πόλεως, ἐζήτησεν τὴν συνδρομήν της διὰ τὴν ἀναδάσωσιν τῶν πέριξ λόφων.

Ἀπὸ τοῦ 1900 ἀφωσιώθη εἰς τὴν ἰδέαν τοῦ Μακεδονικοῦ Ἀγῶνος, συνεργασθεὶς καὶ ἰδιαιτέρως ἐκτιμηθεὶς ὑπὸ τῆς οἰκογενείας Δραγούμη, ὑπὸ τοῦ Προξένου Κορομηλᾶ καὶ ὑπὸ ἄλλων ἐθνικῶν παραγόντων. Συνεχεῖς ἐθνικαὶ ὑπηρεσίαι ἐν Μακεδονίᾳ τῷ ἀνετίθεντο. Ἐτιμήθη διὰ τοῦ μεταλλίου τοῦ Ἀγῶνος.

Ἐν τῇ κοινωνίᾳ Θεσ/νίκης ἡ δρᾶσις τοῦ Κοντορέπα ἦτο πολυσχιδεστάτη. Κοινοτικὸς Ἀντιπρόσωπος, Ἔφορος τοῦ Γηροκομείου, Δημοτικὸς Σύμβουλος, ἐκ τῶν ἱδρυτῶν τοῦ Ὁμίλου Φιλομούσων καὶ τοῦ Γυμν. Συλλόγου Ἡρακλῆς. Ἐκ τῶν δρώντων μελῶν τῆς Φιλοπτώχου Ἀδελφότητος, ἐχρημάτισεν ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν Ἐπίτροπος τοῦ Νεκροταφείου Εὐαγγελιστρίας, συντελέσας εἰς τὸν ἐξωραϊσμὸν τῆς σημερινῆς μορφῆς αὐτοῦ. Τὸ ναΐδριον τοῦ Ἁγ. Παύλου καὶ ἔναρξις τῆς δενδροφυτεύσεως τοῦ πέριξ χώρου εἶναι ἔργον τῶν μόχθων του καὶ τῆς ἀκαμάτου δραστηριότητός του. Αὕτη ἦτο ἡ τελευταία δρᾶσίς του, καθότι ἡ ἀνθρωπίνη μοῖρα τὸν ἔπληξε, καθηλώσασα αὐτὸν ἐπὶ 20 ἔτη ἐκτὸς πάσης ἐνεργείας.

Ἀλλὰ καὶ ἀσθενὴς ὢν ἐχρημάτισεν πρόεδρος τοῦ Μακεδονικοῦ Πολιτικοῦ Συλλόγου καὶ τοῦ Συλλόγου Ἀστέγων Μακεδόνων, δεῖγμα μέχρι τελευταίας πνοῆς τῆς ἀρετῆς τῆς εὐγενοῦς πατριωτικῆς καὶ φιλανθρώπου ψυχῆς του.

Χ.

Μνημόσυνον

Τελοῦντες αὔριον Κυριακὴν καὶ ὥραν 10 π. μ. 40ήμερον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τῆς πολυκλαύστου συζύγου, μητρός, θυγατρὸς καὶ ἀδελφῆς

ΧΑΤΖΗΔΕΣΠΟΙΝΑΣ ΤΡ. ΤΣΟΥΛΦΑ

παρακαλοῦμεν τοὺς συγγενεῖς καὶ φίλους τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην αὐτῆς ὅπως προσέλθωσιν εἰς τὸν Ἱερὸν ναὸν τῆς Εὐαγγελιστρίας (Νεκροταφεῖα) καὶ ἑνώσωσι μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὕψιστον δεήσεις των.

Ὁ σύζυγος, τὰ τέκνα, ἡ μήτηρ, οἱ ἀδελφοί.

***

Τελοῦντες αὔριον Κυριακὴν 8 τρέχ. καὶ ὥραν 10 π. μ. εἰς τὸν Ἱερὸν Ναὸν τῆς Ἁγίας Παρασκευῆς 40ήμερον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς ἡμῶν συζύγου καὶ πατρὸς

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΠΑΣΤΗΡΜΑΤΖΗ

παρακαλοῦμεν πάντας τοὺς συγγενεῖς καὶ φίλους τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην αὐτοῦ ὅπως προσέλθωσι καὶ ἑνώσωσι μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὕψιστον δεήσεις των.

Ἡ σύζυγος: Σουλτάνα, τὰ τέκνα: Εὐτυχία, Ἀλέξανδρος.

Σημ.— Ἡ δεξίωσις θὰ γίνῃ εἰς τὴν οἰκίαν μας ὁδὸς Κωστῆ Παλαμᾶ 4.

***

Τελοῦντες τὴν προσεχῆ Κυριακὴν 8 Μαρτίου καὶ ὥραν 10.30 π. μ. ἐν τῷ ἱερῷ ναῷ τῆς Ἀναλήψεως ἐτήσιον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ πολυκλαύστου καὶ ἀλησμονήτου μας υἱοῦ, ἀδελφοῦ, θείου καὶ ἀνεψιοῦ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Α. ΚΑΡΡΑ

Ὑφ. ἀνθ/γοῦ τοῦ Πεζικοῦ, Ἡρωϊκῶς πεσόντος ἐν πολέμῳ

παρακαλοῦμεν τοὺς συγγενεῖς καὶ φίλους τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην αὐτοῦ ὅπως προσέλθωσι καὶ ἑνώσωσι μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὕψιστον δεήσεις των.

Οἱ γονεῖς: Ἀντώνιος Καρρᾶς, Ἀντωνία Καρρᾶ. Οἰκογένειαι: Ἀντωνίου Καρρᾶ, Γεωργ. Καρρᾶ, Εὐθ. Τζομτζῆ, Αὐγ. Βαλέρη.

Σημ.— Ἡ δεξίωσις γενήσεται ἐν τῇ οἰκίᾳ μας ὁδὸς Βασ. Ὄλγας 164.

Ἰδιαιτέρας προσκλήσεις δὲν ἀποστέλλομεν.

***

Τελοῦντες αὔριον Κυριακὴν 8ην τρ. καὶ ὥραν 10ην π. μ. εἰς τὸν Ἱερὸν Ναὸν τῆς Ἀναλήψεως 40ήμερον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς ἡμῶν πατρὸς

ΝΙΚΟΛΑΟΥ Π. ΜΑΝΔΑΛΑΚΗ

παρακαλοῦμεν πάντας τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην αὐτοῦ ὅπως προσέλθωσι καὶ ἑνώσωσι μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὕψιστον δεήσεις των.

Τὰ τέκνα

Ἡ δεξίωσις θὰ γίνῃ εἰς τὴν οἰκίαν μας, Χατζηλαζάρου 28.

***

Τελοῦντες αὔριον Κυριακὴν 8 τρέχ. καὶ ὥραν 10 π. μ. εἰς τὸν Ἱερὸν Ναὸν τῆς Εὐαγγελιστρίας (Νεκροταφεῖον) τεσσαρακονθήμερον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς ἡμῶν συζύγου, πατρός, ἀδελφοῦ καὶ θείου

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΤΑΠΑΛΟΥΡΑ

Στρατιώτου ἐν ὑποστρατηγίᾳ

παρακαλοῦμεν τοὺς συγγενεῖς καὶ φίλους ὅπως προσέλθωσι καὶ ἑνώσωσι μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὕψιστον δεήσεις των.

Ἡ σύζυγος: Εἰρήνη, τὰ τέκνα, οἱ ἀδελφοί, οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.

Σημ.— Ἡ δεξίωσις γενήσεται ἐν τῇ οἰκίᾳ μας ὁδὸς Γυμνασίου 80 Α.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΝΕΧΩΡΗΣΑΝ ΧΘΕΣ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΝΤΕΣ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ
ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤ. ΚΕΝΤΡΟΥ

Ὁ ὑπουργὸς τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κ. Χατζημιχάλης ἀνεχώρησε χθὲς τὴν πρωΐαν σιδηροδρομικῶς ἐπιστρέφων εἰς Ἀθήνας.

Ἐπίσης χθὲς τὸ ἀπόγευμα ἀνεχώρησεν ἀεροπορικῶς, ἐπιστρέφων εἰς Ἀθήνας καὶ ὁ ὑπουργὸς Γεωργίας καὶ Ἐπισιτισμοῦ κ. Καραμάνος. Ὁ κ. Καραμάνος τὴν πρωΐαν, πρὸ τῆς ἀναχωρήσεώς του, ἐδέχθη εἰς συνεργασίαν τοὺς διευθυντὰς τῶν γεωργικῶν ὑπηρεσιῶν, πρὸς τοὺς ὁποίους ἔδωσεν σαφεῖς ἐντολὰς ἐπὶ τῶν ζητημάτων τῆς ἐαρινῆς καλλιεργείας, τῆς παρακολουθήσεως τῆς χειμερινῆς τοιαύτης, τοῦ ἐποικισμοῦ τῶν προσφύγων καὶ ἄλλων συναφῶν πρὸς ταῦτα.

Ὁ κ. Καραμάνος ἐκανόνισε ἐπίσης, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν ἁρμοδίων τῆς Διευθύνσεως Ἐπισιτισμοῦ, τὰς γενικὰς γραμμὰς τῆς ὑπηρεσίας ταύτης καὶ τὸν τρόπον μὲ τὸν ὁποῖον θὰ γίνεται ἐφεξῆς ἡ μεταφορὰ τῶν ὑπαρχόντων καὶ διατιθεμένων εἰδῶν καὶ τροφίμων καὶ ἡ κατανομὴ αὐτῶν εἰς τὴν Μακεδονίαν καὶ τὰς λοιπὰς περιφερείας τοῦ κράτους, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ποσοτήτων καὶ τῶν ἀναγκῶν ἑκάστης ἐξ αὐτῶν.

Ὁ κ. Καραμάνος περὶ τὴν μεσημβρίαν ἐδέχθη πολλὰς ἐπιτροπάς, τῶν ὁποίων ἤκουσε τὰ αἰτήματα. Μεταξὺ τῶν ἄλλων ἐδέχθη τὸν πρόεδρον κ. Θεοδώρου καὶ τὸν γεν. γραμματέα κ. Τσακουσίδην τοῦ Ἐργατοϋπαλληλικοῦ Κέντρου, οἵτινες ὑπέμνησαν τὸ αἴτημα τῶν ἐργατῶν, ὅπως περιληφθοῦν ἀντιπρόσωποι τούτων εἰς τὸν ἔλεγχον, τὴν διάθεσιν καὶ διανομὴν τῶν τροφίμων, καταφερθέντες μετὰ δριμύτητος ἐναντίον τῶν μεγαλομαυραγοριτῶν, οἵτινες ὀργιάζουν εἰς βάρος τοῦ ἀπόρου καὶ ἐργαζομένου λαοῦ, πρὸ τῶν ὀμμάτων τῶν ἁρμοδίων.

Ὁ κ. ὑπουργὸς ἐβεβαίωσεν ὅτι ἔδωσε διὰ τοῦτο τὰς δεούσας ἐντολὰς εἰς τὴν Δ/σιν Ἐπισιτισμοῦ.

Ἐπίσης οἱ ἐκπρόσωποι τοῦ Κέντρου ἐζήτησαν ὅπως τοὺς χορηγηθῇ ἰδιαιτέρα ἄδεια διὰ τὴν μεταφορὰν ἐλαίου ἐκ Μυτιλήνης, διὰ τοὺς ἐργάτας. Ὁ κ. Ὑπουργὸς ἀπήντησεν ὅτι καὶ δι' αὐτὸ ἁρμοδία εἶναι ἡ Δ/σις Ἐπισιτισμοῦ, ὑπὲρ τῆς ὁποίας ἔχει ἀποδεσμεύσει 350 τόννους ἐλαίου. Ἐκ τοῦ ἐλαίου τούτου πρωτίστως δικαιοῦνται οἱ ἐργάται.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΑΝΔΡΕΑΣ Α. ΠΕΓΙΑΔΗΣ
ΜΑΡΙΑΝΘΗ Ι. ΗΛΙΑΔΟΥ
Ἠρραβωνίσθησαν
Ἐν Γιαννιτσοῖς τῇ 21—2—42

Μικραὶ ἀγγελίαι

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκία νεόκτιστος μὲ στερεὰς θεμελιώσεις διὰ 2 ἑτέρους ὀρόφους, ἀποτελουμένη ἐκ 2 δωματίων μετὰ μεγάλης σάλας, κουζίνας καὶ μεγάλης βεράντας ἀνατολικῆς, μὲ θέαν πρὸς τὴν θάλασσαν, μεγάλης ταράτσας ἐκ μπετὸν καὶ μεγάλου κήπου μὲ ὀπωροφόρα δένδρα, εἰς μαγευτικὴν θέσιν καὶ κατάλληλος δι' ἐξοχικὸν κέντρον. Εὑρίσκεται εἰς τὸ τέρμα τῆς ὁδοῦ Χορτατζήδων, κτῆμα Μπιλίρη ἀριθ. 23. Πληροφορίαι ἐντός.

ΠΙΑΝΑ ἐγγυημένα καὶ οἰκονομικὰ θὰ εὕρητε εἰς τὸ εἰδικὸν κατάστημα πιάνων Ἀλ. Ἀνδρούτσου, Τσιμισκῆ 62. Ἐπίσης εὑρίσκεται πάντοτε ἀγορασταὶ πιάνων μὲ τὰς καλυτέρας τιμάς. Ἐπισκευαὶ πιάνων δεκταὶ πάσης φύσεως.

ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ μαθήματα ξένων γλωσσῶν, μὲ μέθοδον τελειοτάτην καὶ δίδακτρα ἐλάχιστα. Πληροφορίαι Φρειδερίκον Κόκκινον, ὁδὸς Κομνηνῶν 5, ξενοδοχεῖον Μεντιτεράννεαν.

ΕΠΙΠΛΑ ἀγοράζω μὲ τὰς καλλιτέρας τιμάς. Λεὼν Ἀντζέλ, ὁδὸς Φράγκων ἀριθμ. 31.

Κηδεῖαι

Τὸν πολύκλαυστον ἡμῶν σύζυγον, πατέρα καὶ ἀδελφὸν

ΦΩΤΙΟΝ Κ. ΚΑΜΜΩΝΑ

ἐτῶν 52

θανόντα χθὲς κηδεύομεν σήμερον καὶ ὥραν 11 π. μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ Εὐαγγελιστρίας (Νεκροταφείου).

Ἡ σύζυγος: Ὄλγα, τὰ τέκνα: Νίτσα, Κώστας. Οἱ ἀδελφοί: Νίκος καὶ Ἄννα Καμμώνα, Φωκίων Κ. Καμμώνας, Ἰόλων καὶ Παρασκευὴ Καμμώνα.

ΔΙΑ ΦΛΩΡΙΝΑΝ

Ἀναχωρεῖ αὐτοκίνητον. Δεχόμεθα ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα. Πληροφορίαι ξενοδοχεῖον καὶ καφενεῖον 40 Ἐκκλησιαί, Ἐγνατίας 13 τηλ. 3303.

Θεῖον κήρυγμα

Τὴν πρωΐαν τῆς προσεχοῦς Κυριακῆς, ἑορτὴν τῆς Σταυροπροσκυνήσεως θὰ κηρύξωσι τὸν Θεῖον Λόγον οἱ: Πανοσιώτατος Μητροπολ. Θεσ/νίκης κ. κ. Γεννάδιος ἐν τῷ Ι. Ναῷ Παναγίας Φανερωμένης Συνοικισμοῦ Καλλιθέας, λειτουργῶν, Σεβασμιώτ. Μητροπολ. Σιδηροκάστρου κ. κ. Βασίλειος ἐν τῷ Ι. Ναῷ τῆς Ἁγίας Τριάδος, χοροστατῶν, Θεοφιλ. Ἐπίσκοπος Ὀλύμπου κ. κ. Καλλίνικος ἐν τῷ Ι. Ναῷ Παναγούδας, Πανοσ. Ἀρχιμ. κ. Κωνσταντῖνος Πλατῆς ἐν τῷ Ι. Ναῷ Παν. Ἀχειροποιήτου, ὁ αὐτὸς τὴν Δευτέραν πρωῒ ἐν τῷ Ι. Ναῷ Παναγίας Χαλκέων, πανηγυρίζοντι ἐπὶ τῇ ἑορτῇ τῶν Τεσσαράκοντα Μαρτύρων, λειτουργῶν.

ΑΝΑΧΩΡΕΙ

τὴν Δευτέραν τὸ πετρελαιοκίνητον ἱστιοφόρον «Ταξιάρχης» διὰ Μακρύγιαλον, Βρωμερήν, Πλαταμῶνα καὶ δέχεται ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα. Πληροφορίαι τηλέφ. 68-13 καὶ Ἰατοπλοϊκὸν Ὅμιλον, 7η στάσις τράμ, Παναγὸς Μουσουρλῆς.

ΜΕΛΕΤΑΤΑΙ Η ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΕΝΟΙΚΙΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ 6 Μαρτίου (Τηλεφωνικῶς).— Τὴν Δευτέραν θὰ ἐπαναληφθῇ ἡ σύσκεψις ὑπὸ τὴν προεδρείαν τοῦ ὑπουργοῦ τῆς δικαιοσύνης διὰ τὴν λῆψιν ἀποφάσεων ἐπὶ τοῦ ἐγερθέντος ζητήματος τῆς ἀναπροσαρμογῆς τῶν ἐνοικίων.

Τὸ ὅλον ζήτημα κατὰ τὰς πληροφορίας μας, κατόπιν ἐντολῆς τοῦ πρωθυπουργοῦ, θὰ τερματισθῇ ἐντὸς τοῦ Μαρτίου, δημοσιευομένου τὸ πολὺ μέχρι τῆς 1 Ἀπριλίου τοῦ σχετικοῦ νομοθετικοῦ διατάγματος.

Εἰς τὸ νέον τοῦτο Ν. Δ. θὰ καταβληθῇ προσπάθεια ὥστε νὰ ἀντιμετωπισθοῦν ὅλαι αἱ ἐνδεχόμεναι περιπτώσεις, αἵτινες θὰ προκύψουν ἐκ πιθανῆς αὐξήσεως τῶν ἐνοικίων.

Κατὰ πᾶσαν πιθανότητα θὰ σχηματισθῇ εἰδικὸν ταμεῖον, εἰς τὸ ὁποῖον θὰ καταβάλλονται τὰ ηὐξημένα ἐνοίκια τῶν πολυκατοικιῶν καὶ ἐξ αὐτοῦ θὰ πληρώνονται οἱ μικροϊδιοκτῆται οἱ λαμβάνοντες μικρὰ ἐνοίκια.

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΚΛΗΡΩΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ 6 Μαρτίου (Τηλεφωνικῶς).— Σήμερον ἐξηκολούθησεν ἡ κλήρωσις τοῦ Μεγάλου Ἐθνικοῦ Λαχείου. Ἐξήχθησαν οἱ ἑξῆς ἀριθμοί:

Ὁ ἀριθ. 4051 κερδίζει 500.000

Οἱ ἀρ. 25345 καὶ 31283 κερδίζουν ἀνὰ 8.000.

Ἀνὰ 6.000 δρ. κερδίζουν οἱ ἀριθμοὶ 43521 20279 21078 22271

Ἀνὰ 5.000 δρ. οἱ ἀριθμοὶ 30224 28559 46302 12758

Ἀνὰ 4.000 δρ. κερδίζουν οἱ 37887 3047 15660 15634 34565 38524 48846 16153 20223 137 10133 15268 13198 32242 38909

Ἀνὰ 3.000 δρ. κερδίζουν οἱ 35478 21951 31936 24891 953 39398 37672 27035 7077 43177 22575 42480 6224 24078 414 48298 25292 24550 49412

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ἀπὸ τῆς Δευτέρας τρέχ. μηνὸς τακτικὴ συγκοινωνία δι' αὐτοκινήτου διὰ Λητήν, Δρυμόν, Μελισσοχώριον. Ἐκ τοῦ Πρακτορείου Λογκοδᾶ. Ἀναχώρησις 4 30' μ. μ. Τηλ. 65-67. Δεχόμεθα ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα.

5η Πρωϊνὴ

ΚΑΤΑΦΘΑΝΟΥΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ ΤΕΣΣΑΡΕΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ ΜΕ ΔΙΣΧΙΛΙΟΥΣ ΤΟΝΝΟΥΣ ΣΙΤΟΥ
ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΤΟΥ ΑΞΟΝΟΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΛΑΟΝ

Πληροφορούμεθα ἐξ ἐγκύρου πηγῆς, ὅτι ἐντὸς τῶν ἡμερῶν καταφθάνουν εἰς τὴν πόλιν μας 4 ἀμαξοστοιχίαι μεταφέρουσαι δύο χιλιάδας τόννους σιτηρῶν. Τὰ σιτηρὰ ταῦτα προέρχονται ἐκ Βανάτου καὶ ἀποτελοῦν μέρος τῶν 110.000 τόννων τοὺς ὁποίους ὁ Ἄξων ἔθεσεν εἰς τὴν διάθεσίν μας. Ἐκ τῶν ποσοτήτων τούτων τὸ Ὑπουργεῖον Ἐπισιτισμοῦ, παραχωρεῖ διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς Μακεδονίας ποσοστὸν 35 ο/ο.

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΕΚΑΝΟΝΙΟΒΟΛΗΣΑΝ ΚΑΙ ΑΛΛΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟΝ
ΕΦΟΝΕΥΘΗ Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Ἐγνώσθη ὅτι οἱ Ἄγγλοι ἐγκληματίαι, ἐκτὸς τῶν ἄλλων ἐγκλημάτων διὰ τὰ ὁποῖα γράφομεν εἰς τὴν Ιην σελίδα, ἐπανενιοβόλησαν καὶ ἕτερον ἑλληνικὸν βενζινόπλοιον τὸν «Ἀπόστολον» Μυτιλήνης. Τὸ σκάφος διεσώθη ἀλλ' ἐκ τῶν βολῶν ἐφονεύθησαν ὁ πλοίαρχος Γ. Σκορδομπέκης, ἐκ Μοσχονησίων καὶ δύο ναῦται τοῦ πληρώματος.

Ἡ κηδεία τοῦ πλοιάρχου ἐγένετο προχθὲς εἰς τὸν ναὸν τῆς Εὐαγγελιστρίας. Τὸ ἀτυχὲς θῦμα τῆς ἀγγλικῆς βαρβαρότητος συνώδευσε μέχρι τοῦ τάφου πλῆθος κόσμου.

ΑΝΕΚΑΛΥΦΘΗΣΑΝ ΟΙ ΔΡΑΣΤΑΙ ΤΗΣ ΑΠΟΠΕΙΡΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΦΟΝ ΠΑΠΕΝ

ΡΩΜΗ, 6 Μαρτίου. (Α.Π.).— Ἀγγέλλεται ἐξ Ἀγκύρας ὅτι ἐξεδόθη ἐκεῖ σήμερον ἀνακοινωθέν, διὰ τοῦ ὁποίου γνωρίζει, ὅτι τὸ ἄτομον τὸ ὁποῖον ἔφερε τὴν ἐκρηκτικὴν ὕλην, τὴν ὁποίαν ἐχρησιμοποίησε διὰ τὴν ἀπόπειραν ἐναντίον τοῦ πρεσβευτοῦ τῆς Γερμανίας Φὸν Πάπεν, κατήγετο ἐκ τῆς περιοχῆς Σκοπείων.

Ἡ ταυτότης τοῦ ἐν λόγῳ ἀτόμου, κατατεμαχισθέντος ὑπὸ τῆς ἐκρήξεως διεπιστώθη ἐντὸς δύο ἡμερῶν. Ὀνομάζετο Ὀμὲρ Τόκας. Οἱ σύντροφοί του ἔχουν συλληφθῆ ἔχουν δὲ γεννηθῆ ἐπίσης εἰς τὴν Γιουγκοσλαυΐαν ὅπου ἔδρασαν ὡς κομμουνισταί. Ὁ δράστης εἶχε μεταναστεύσῃ εἰς Τουρκίαν καὶ τὸ 1941 ἔλαβε τὴν τουρκικὴν ἐθνικότητα.

Ἐκ τῶν καταθέσεων τῶν συλληφθέντων συνενόχων προκύπτει, ὅτι ξένοι τινὲς ἐν Ἀγκύρᾳ καὶ Κων)πόλει, τῶν ὁποίων διεπιστώθη ἡ ταυτότης ἐβοήθησαν τὴν προπαρασκευὴν ἀποπείρας ἐναντίον δύο προσωπικοτήτων ξένης Δυνάμεως. Αἱ ἀνακρίσεις ἐξακολουθοῦν.

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΛΗΨΕΩΣ ΤΗΣ ΒΑΤΑΒΙΑΣ ΥΠΟ ΤΩΝ ΙΑΠΩΝΩΝ

ΤΟΚΙΟ, 6 Μαρτίου (Ἰδ. ὑπηρεσία). — Ὁ ἀπογευματινὸς Τύπος ἀναγγέλλει μὲ μεγάλους τίτλους τὴν κατάληψιν τῆς Βαταβίας, ἐξαίρων τὴν ταχύτητα τῆς ἰαπωνικῆς προελάσεως εἰς τὴν νῆσον Ἰάβαν. Ἡ πτῶσις τῆς Βαταβίας, γράφουν αἱ ἐφημερίδες, σημαίνει τὸ τέλος τῆς ὁλλανδικῆς αὐτοκρατορίας.

Ὁ τύπος ὑπενθυμίζει ὅτι μόλις πρὸ ἑνὸς ἔτους μία ἰαπωνικὴ ἀποστολὴ ἐγκατέλειψε τὴν Βαταβίαν ἀφοῦ ματαίως προσεπάθησε νὰ πραγματοποιήσῃ μίαν συμφωνίαν μετὰ τῶν Ὀλλανδικῶν Ἀρχῶν, αἱ ὁποῖαι ἀντέταξαν καθαρὰν ἄρνησιν εἰς πάσας τὰς προτάσεις.

Σήμερον, γράφουν αἱ ἐφημερίδες, ἡ ἰαπωνικὴ σημαία κυματίζει ἐπὶ τοῦ κυβερνητικοῦ ἀνακτόρου.

Ἡ κατάληψις τῆς Βαταβίας θὰ ἐπιφέρῃ καὶ τὴν κατάληψιν ὁλοκλήρου τῆς νήσου Ἰάβας. Ἐξ ἄλλου ἡ ὁδὸς πρὸς τὴν Ἀνατολικὴν Αὐστραλίαν εἶναι πλέον ἀνοικτὴ εἰς τὰς ἰαπωνικὰς δυνάμεις καὶ ἡ ναυσιπλοΐα εἰς τὸν Ἰνδ. Ὠκεανὸν θὰ εἶναι ἄκρως ἐπικίνδυνος διὰ τὰς ὑπολοίπους ἐχθρικὰς αἱ ὁποῖαι θὰ προσπαθήσουν νὰ διαφύγουν.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Πρὸς ἄρσιν πάσης παρεξηγήσεως καὶ πληρεστέραν διαφώτισιν τῶν κ. κ. Ἀρτοποιῶν Θεσσαλονίκης, ἀνακοινοῦμεν ὅτι ἡ προηγηθεῖσα ἀνακοίνωσις ἡμῶν ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀκύρωσιν τῶν δελτίων ἀρτοδοτήσεως τῶν ἐργατῶν, ἀφορᾷ μόνον τὰ δελτία ἀρτοδοτήσεως τῶν ἐργατῶν τῶν ἐργαζομένων εἰς τὰς ἐργατικὰς φάλαγγας, οὐχὶ δὲ καὶ τὰ τοιαῦτα μὲ τὰ ὁποῖα ἀρτοδοτοῦνται ὑπὸ ἀνέκαθεν οἱ ἄνεργοι ἐργάται. Συνεπῶς ὀφείλουν οἱ κ. κ. Ἀρτοποιοὶ νὰ χορηγῶσιν ἀπροφασίστως, ὅπως καὶ πρότερον, ἄρτον εἰς τοὺς κατόχους τοιούτων δελτίων ἀνέργους ἐργάτας, οἱ ὁποῖοι λαμβάνουν κατὰ μερίδα 40 δράμια ἄρτου, ἐνῷ οἱ τῶν ἐργατικῶν φαλάγγων λαμβάνουν ηὐξημένην μερίδα.

Ὡσαύτως εἰδοποιοῦνται οἱ κ. κ. ἀρτοποιοὶ ὅτι ἀπὸ τῆς 1ης μέχρι 10ης Μαρτίου εἰς τοὺς ἐργάτας τῶν ἐργατικῶν φαλάγγων θὰ χορηγῶσιν ἄρτον καὶ μόνον ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἑβδομαδιαίων ἐρυθρῶν δελτίων τῆς Ὑπηρεσίας ἡμῶν, μὲ τὰ ὁποῖα εἶνε ἐφοδιασμένοι οὗτοι, ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐργάται θὰ προσκομίσουν σημείωμα τοῦ κ. Διοικητοῦ τῶν Ἐργατικῶν Φαλάγγων ὅτι ἐργάζονται εἰς τὰς φάλαγγας καὶ ὅτι τὰ ἀγορανομικὰ δελτία των θὰ κατατεθοῦν εἰς τὸν ἀρτοποιὸν τὴν 11 Μαρτίου.

Ἐκ τῶν Γραφείων Νομαρ. Ἐπιτροπῆς Συσσιτίων Νομοῦ Θεσ/νίκης

ΕΦΟΝΕΥΣΕ ΤΗΝ ΣΠΙΤΟΝΟΙΚΟΚΥΡΑΝ ΤΟΥ
ΔΕΝ ΕΠΙΝΕ ΤΟ ΦΑΡΜΑΚΟΝ!

Ὁ Γ. Ἀλμυρᾶς κατοικῶν εἰς δωμάτιον τῆς Ἀναστασίας Α. Ἀγγελίδου, προσεβλήθη ὑπὸ καρδιακοῦ νοσήματος.

Τὴν περιποίησιν τοῦ ἀσθενοῦς ἀνέλαβεν ἡ σπιτονοικοκυρά του Ἀναστασία. Χθὲς ἡ Ἀναστασία ἡτοιμάζετο νὰ τοῦ δώσῃ τὸ φάρμακον, ὅπερ εἶχε διατάξει ὁ ἰατρός, ἀλλ' ὁ ἀσθενὴς ἠρνεῖτο νὰ τὸ πίῃ. Ἐπειδὴ ὅμως αὕτη ἐπέμενεν, ὁ Ἀλμυρᾶς ἔγινεν ἐκτὸς ἑαυτοῦ καὶ κατελθὼν τῆς κλίνης του ἐπετέθη κατὰ τῆς σπιτονοικοκυρᾶς του, τὴν ὁποίαν καὶ ἐκτύπησεν, ἀφήσας αὐτὴν ἄπνουν.

Ὁ δράστης συλληφθεὶς μετανοεῖ ἤδη διὰ τὴν πρᾶξιν του.

Δευτέρα Ἔκδοσις

ΜΕΓΑΛΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΑΙ ΕΝ ΜΟΣΧΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΟΥ ΣΦΟΔΡΟΥ ΒΟΜΒΑΡΔΙΣΜΟΥ
ΕΞΕΡΡΑΓΗΣΑΝ ΜΕΓΑΛΑΙ ΠΥΡΚΑΪΑΙ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 6 Μαρτίου. (Τρανζόσεαν). — Σχετικῶς μὲ τὴν ἀεροπορικὴν ἐπίθεσιν κατὰ τῆς Μόσχας τῆς νυκτὸς τῆς Πέμπτης πρὸς τὴν Παρασκευήν, ὑπὸ τοῦ ἀρχηγείου τῶν γερμανικῶν ἐνόπλων δυνάμεων ἀνεκοινώθησαν τὸ ἑσπέρας σήμερον αἱ κατωτέρω λεπτομέρειαι.

Τὰ ἀεροπλάνα προσήγγισαν τὴν σοβιετικὴν μητρόπολιν καὶ διέσπασαν τὸ φράγμα πυρὸς τοῦ ἀντιαεροπορικοῦ πυροβολικοῦ, προκειμένου νὰ ὀρμήσουν εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως. Ἡ ὁρατότης ἦτο καλή. Αἱ βόμβαι ἐρρίφθησαν εἰς τοὺς στόχους, συμφώνως πρὸς τὰς διαταγάς. Τέσσαρες βόμβαι τῶν 250 χιλιογράμμων ἔπληξαν σπουδαῖα ἀπὸ στρατιωτικῆς ἀπόψεως κτίρια εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως. Κατὰ τὴν ἔκρηξιν τῶν βομβῶν τεράστιαι φλόγες παρετηρήθησαν εἰς διάφορα σημεῖα.

Τὰ γερμανικὰ ἀεροπλάνα ἐπέστρεψαν ἐκ τῆς ἐπιθέσεως ταύτης ἄνευ ζημιῶν. Ἡ ἐπίθεσις διήρκεσε πλέον τῆς ὥρας.

Τὸ γερμανικὸν βαρὺ πυροβολικὸν συνέχισεν ἐπίσης σήμερον Παρασκευὴν τὸν βομβαρδισμὸν στόχων στρατιωτικῆς σημασίας εἰς Λένινγκραντ. Ἀριθμὸς ἐπιτυχῶν πληγμάτων παρετηρήθησαν εἰς τὴν βιομηχανικὴν περιοχήν.

ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΑΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 6 Μαρτίου. (Α.Π.) — Κατ' ἀνακοίνωσιν τῆς ἀνωτάτης διοικήσεως τῶν ἐνόπλων γερμανικῶν δυνάμεων γερμανικὰ μαχητικὰ ἀεροπλάνα ἔρριψαν βόμβας τὴν νύκτα τῆς Τετάρτης πρὸς τὴν Πέμπτην Μαρτίου καὶ εἰς τὴν διώρυγα Ἁγ. Γεωργίου, πλησίον τῶν ἀκτῶν τῆς δυτικῆς Ἀγγλίας, ἐναντίον βρεττανικοῦ ἐμπορικοῦ σκάφους 3.000 τόννων. Βόμβα 500 χιλιογράμμων ἔπληξε τὸ σκάφος εἰς τὸ μέσον ἄλλαι δὲ ἐξερράγησαν ἐγγὺς τῶν πλευρῶν του. Τὸ πλοῖον ἐβυθίσθη.